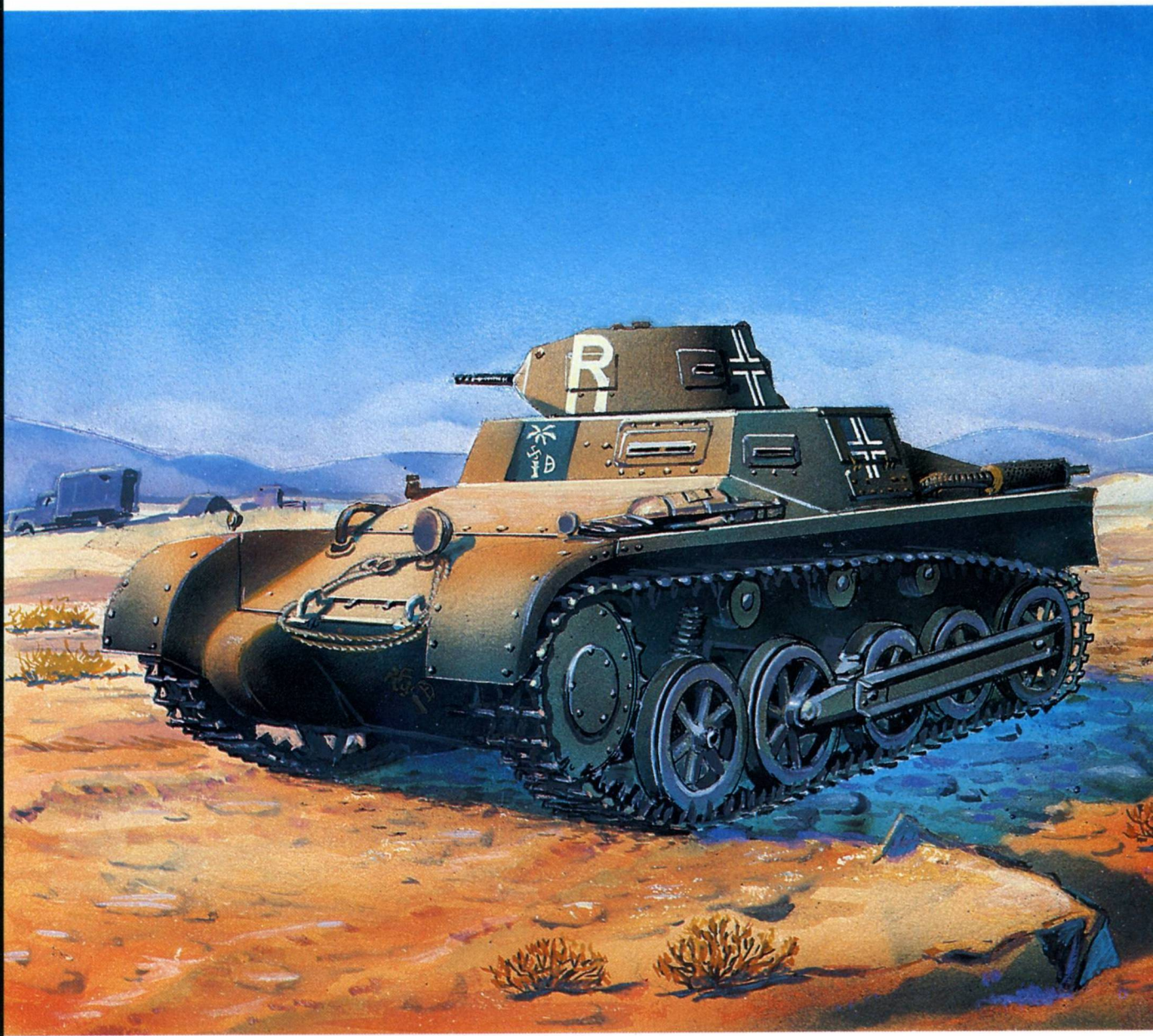


2
2000

БРОНЕКоллекция

Легкий танк Panzer I

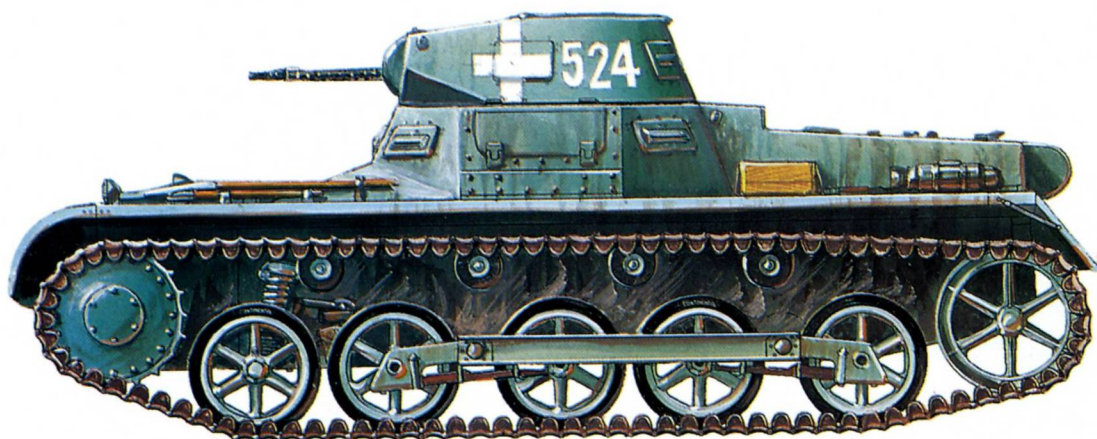
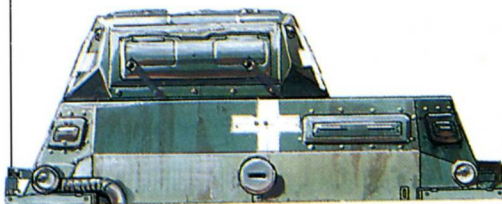
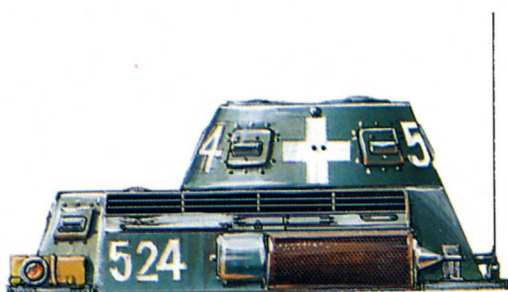
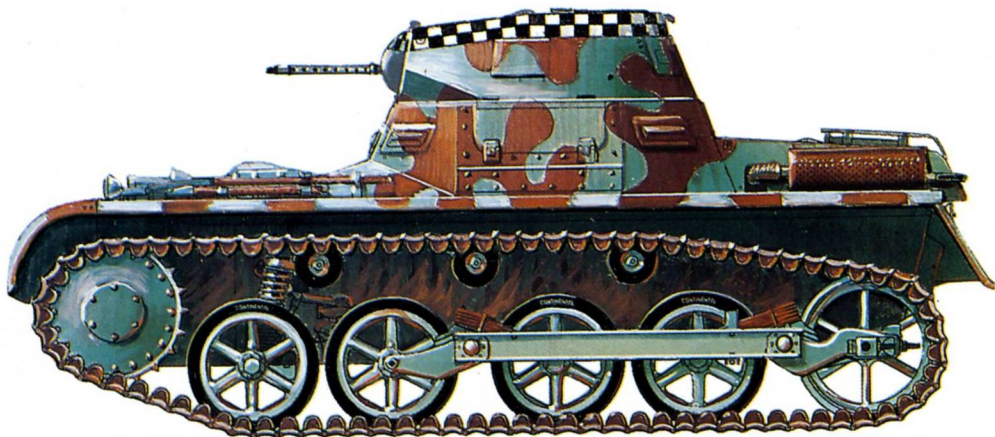


ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Pz.I Ausf.A

в двухцветном камуфляже
рейхсвера,
использовавшемся
в вермахте вплоть
до 1935 года.
«Шашечная» полоса
на башне
обозначает
принадлежность танка
к штабному
взводу.



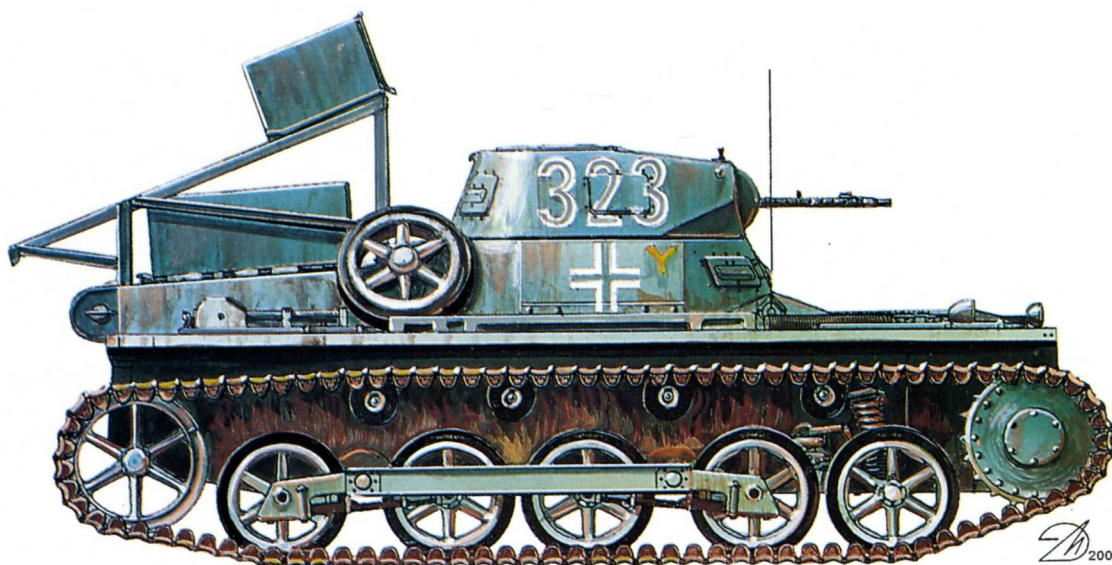
Pz.I Ausf.B

из 5-й роты
1-го танкового полка
1-й танковой дивизии
(5/Pz.Rgt.1, 1.Panzer
Division).

Эта машина была
подбита огнем
польской артиллерии
4 сентября 1939 года
под Петркув-
Трыбунальским.
Размещение крестов
и тактических
номеров
не только на бортах,
но и на носовых
и кормовых частях
корпуса и башни
было характерным
для Польской
кампании.

Ladungsleger I

из состава
58-го танкового
инженерного
батальона
(Pz.Pi.Abt.58),
находившегося
в оперативном
подчинении
7-й танковой
дивизии.
Франция,
1940 год.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

**А.Кощавцев,
М.Князев**

ЛЕГКИЙ ТАНК Panzer I

№ 2(29)•2000 г.

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 013231 от 18 января 1995 г.

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**

Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка **С.В.СОТНИКОВА**
Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я стр. — рис. В.Лобачева, 2-я — 4-я стр. —
рис. М.Дмитриева.

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор»
☎ 285-80-46, 285-27-57

Подл. к печ. 29.2.2000. Формат 60х90 1/8. Бумага офсет-
ная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5.
Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 3800 экз. Заказ 8.

Чеховский полиграфический комбинат
Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Поли-
графистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, за-
прещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

По вашим многочисленным просьбам мы приводим полный
перечень монографий и справочников, опубликованных в жур-
нале «Бронекolleкция» в 1995 — 2000 годах:

- №1/95 — «Советские танки Второй мировой войны» (справочник).
- №2/95 — «Тяжелый танк Т-35».
- №3/95 — «Бронетанковая техника Японии 1939 — 1945»
(справочник).
- №1/96 — «Легкие танки БТ-2 и БТ-5».
- №2/96 — «Бронетанковая техника Германии 1939 — 1945: танки,
самоходные артиллерийские установки» (справочник).
- №3/96 — «Советские тяжелые послевоенные танки».
- №4/96 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945:
танки, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
- №5/96 — «Легкий танк БТ-7».
- №6/96 — «Танки кайзера. Германские танки 1-й мировой войны».
- №1/97 — «Броневые автомобили «Остин».
- №2/97 — «Тяжелый танк «Пантера».
- №3/97 — «Бронетанковая техника США 1939 — 1945» (справочник).
- №4/97 — «Легкие танки Т-40 и Т-60».
- №5/97 — «Бронетанковая техника Германии 1939 — 1945:
броневые автомобили, бронетранспортеры, тягачи и спецмашины»
(справочник).
- №6/97 — «Боевые машины пехоты НАТО».
- №1/98 — «Бронетанковая техника СССР 1939 — 1945» (справочник).
- №2/98 — «Шилка» и другие. Отечественные зенитные самоходные
установки».
- №3/98 — «Тяжелый танк ИС-2».
- №4/98 — «Бронетанковая техника Франции и Италии 1939 — 1945»
(справочник).
- №5/98 — «Средний танк «Чи-ха».
- №6/98 — «Тяжелый танк «Тигр».
- №1/99 — «Средний танк «Шерман».
- №2/99 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945:
бронетранспортеры, броневые автомобили» (справочник).
- №3/99 — «Средний танк Т-34».
- №4/99 — «Средний танк Т-34-85».
- №5/99 — «Бронетанковая техника стран Европы 1939 — 1945»
(справочник).
- №6/99 — «Средний танк Panzer IV».
- №1/2000 — «Самоходные установки на базе танка Т-34».

Часть этих выпусков (№3/96, №5/96, №6/96, №1/97, №2/97,
№3/97, №4/97, №6/97, №6/99 и №1/2000) можно приобрести в
редакции. Для этого нужно отправить письменную заявку по
адресу:

**125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а,
редакция журнала «Моделист-конструктор».**

По ее получении за вами будет зарезервирован нужный но-
мер и сообщена его стоимость с учетом почтовых расходов. Не
забудьте прислать и пустой конверт с обратным адресом — это
ускорит получение ответа.

Вместе с тем настоятельно рекомендуем оформить подпис-
ку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров
«Бронекolleкция». Подписка принимается в любом отделении
связи.

Наш индекс по каталогу ЦРПА «Роспечать» — 73160

**Чертежи, схемы и рисунки выполнены
А.Кощавцевым, В.Мальгиновым, а также
заимствованы из изданий, полные выходные данные
которых приведены в списке литературы.**



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Как известно, положения Версальского договора запрещали Германии производить танки и иметь в составе армии танковые части. Но нет такого запрета, который нельзя было бы обойти, тем более, при тогдашних способах контроля. И вот уже в 1925 году фирмы Rheinmetall-Borsig, Krupp и Daimler-Benz получили заказ от Управления вооружений рейхсвера на разработку нового тяжелого танка, получившего в целях конспирации название Großtraktor («Большой трактор»). В немецких источниках сообщается, что в июле 1929 года два прототипа этой машины прошли испытания на засекреченном советско-германском полигоне «Кама», в 6 км от Казани. Внешне обе машины были почти идентичны. При массе 16...18 т они вооружались 75-мм пушкой и пулеметом в башне, еще один пулемет располагался в носовой части корпуса, а третий — в небольшой башенке в корме танка. Двигатель мощностью 300 л.с. позволял боевой машине развивать скорость по шоссе до 40 км/ч. Максимальная толщина брони составляла 14 мм, экипаж — 6 человек.

Во время испытаний даймлеровский прототип сломался, и дальнейшая работа продолжалась над показавшим себя несколько лучше рейнметалловским вариантом.

На полигоне «Кама» с июня 1930 года проходил испытания и разработанный в Германии фирмами Krupp и Rheinmetall образец легкого танка Leichttraktor

(«Легкий трактор»). Боевая машина с экипажем из 4 человек при массе 9 т развивала скорость до 36 км/ч. 100-сильный двигатель располагался в носовой части корпуса. В смещенной к корме башне устанавливались 37-мм пушка и пулемет. В ходе испытаний у танка часто перегревался мотор, быстро изнашивались гусеницы. После возвращения в Германию дальнейшие работы над этой машиной были прекращены.

В конце октября 1927 года началось проектирование трехбашенного танка, получившего обозначение Neubaufahrzeug («Машина новой постройки»). Он имел клепано-сварной корпус и сварные башни, расположенные в один ярус по диагонали. В главной башне устанавливались 370-кг лафет из двух спаренных орудий калибра 75 и 37 мм и пулемет MG 13 в шаровой установке. Каждая из малых башен вооружалась пулеметом MG 13. В отличие от всех других немецких танков ведущие колеса у «машины новой постройки» находились в корме. Три танка фирмы Krupp были изготовлены из броневой стали, имели башни прямоугольной формы и пушки, расположенные горизонтально. Две машины фирмы Rheinmetall, выполненные из обычной стали, имели конические башни и пушки, размещенные вертикально. Прототипы танка Neubaufahrzeug, или сокращенно Nb.Fz. в Советском Союзе не испытывались, поскольку 15 сентября 1933 года, вскоре после прихода к власти Гитлера,

советско-германское военное сотрудничество было свернуто.

Совершенно очевидно, что опытно-конструкторские работы в области танкостроения, проводившиеся в 20-е годы немецкими инженерами как в самой Германии, так и за ее пределами, заложили тот фундамент, на основе которого впоследствии были осуществлены весьма удачные разработки танков, участвовавших в сражениях Второй мировой войны. Одной из первых стал легкий танк Panzer I.

Обычно создание массовых германских танков связывают с приходом к власти нацистов. Это не совсем верно. Еще в 1931 году инспектор автомобильных войск рейхсвера генерал-майор Освальд Луц выдвинул идею формирования крупных танковых соединений, оценив при этом достигнутые к тому времени результаты по постройке танков в Германии как неудовлетворительные. Находясь под сильным влиянием начальника своего штаба подполковника Гейнца Гудериана, он отдал указание приступить к проектированию танка массой 5000 кг для использования его в учебных целях (единственная поправка Версальского договора). До сих пор для этого в войс-

Прекрасно отреставрированный Pz.I Ausf.A во время парада в танковом музее бундсвера в г.Мюнстер, Германия, 1993 г.

ках применялись деревянные макеты танков, смонтированные на легковых автомобилях.

Заказ на проектирование получили сразу четыре фирмы: Daimler-Benz, Rheinmetall-Borsig, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg (MAN) и Krupp. У последней уже был готовый проект «малого трактора» LKA, разработанного инженерами Хогельлохом и Воельфертом. В целях дезинформации танку присвоили название LaS (Landwirtschaftlicher Schlepper — сельскохозяйственный тягач). Первый прототип был готов в июле 1932 года.

Следует отметить, что выбор именно крупновской машины определялся отнюдь не качеством ее тактико-технических характеристик, а возможностью быстрого воплощения проекта в металле и малыми затратами при освоении серийного производства. Крупновцы, имевшие большой опыт совместной работы со шведской фирмой Landsverk AB при изучении английской танкетки Carden-Lloyd Mk MI, от которой была заимствована конструкция ходовой части, предлагали самый дешевый вариант легкого танка.

Производство опытных образцов машины 1 LaS Krupp было поручено фирме Henschel, которая летом 1933 года отправила на испытания в Кумерсдорф первые пять прототипов. Испытания показали низкую надежность конструкции танка, особенно его трансмиссии и ходовой части. Их доработка была направлена, главным образом, на повышение прочности. В результате три опорных катка вместе с ленивцем скрепили общей балкой и добавили три поддерживающих катка на сторону.

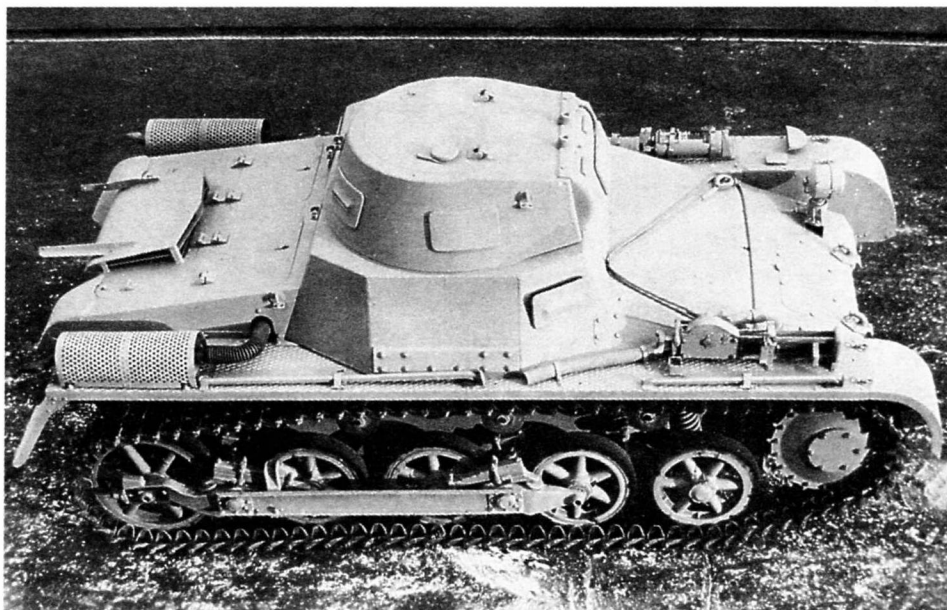
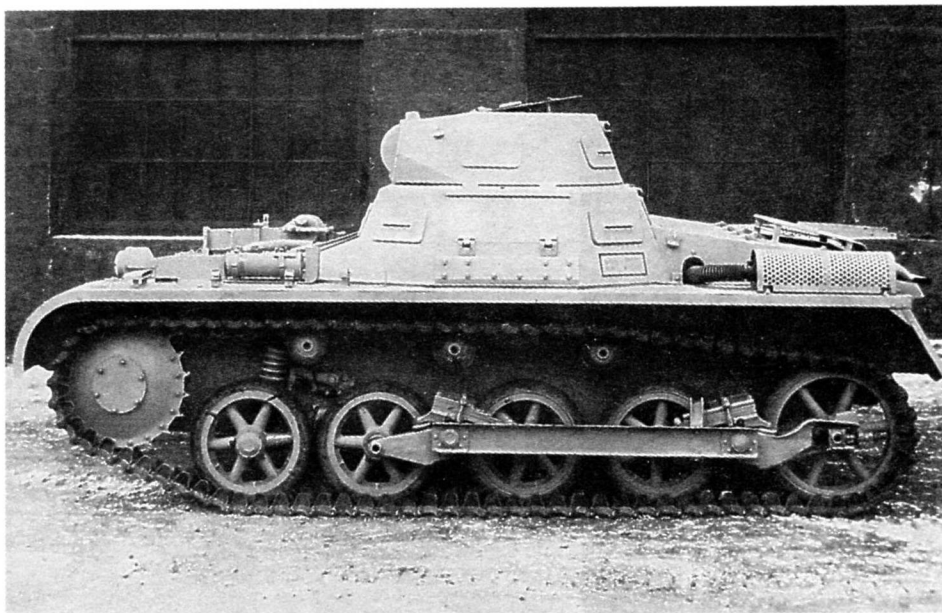
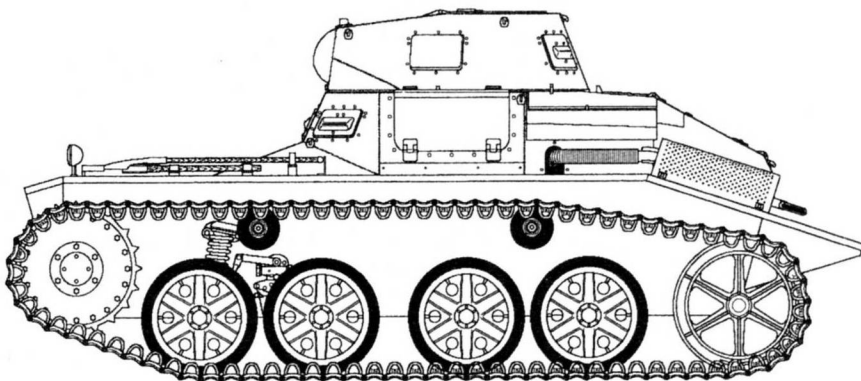
Корпус и башню машины проектировали на фирме Daimler-Benz, которая впервые применила для них клепано-сварную конструкцию. Следующая предсерийная партия из 15 машин собиралась уже на пяти заводах (Krupp-Gruson, Daimler-Benz, Henschel, Rheinmetall-Borsig и MAN) — по три машины на каждом. Это было сделано с целью привлечения дополнительных подрядчиков и подготовки этих предприятий для будущего массового производства танков (персонал и оборудование) и приобретения ими опыта в создании новых боевых машин.

Первые серийные шасси изготовили в декабре 1933 года на заводах Krupp-Gruson. Следующую партию в феврале 1934 года выпустила фирма Henschel (первая машина покинула предприятие 3 февраля), а к концу апреля были полностью готовы 15 танков. В сентябре их передали трем ротам Kraftlehr Kommando Zossen (Учебное подразделение автомобильных войск в Цоссене). Месяц спустя Kraftlehr Kommando преобразовали в 1-й танковый полк, а на базе аналогичной части в Ордурфе сформировали 2-й танковый полк. Так создавались первые части Panzerwaffe. Летом 1935 года машины обоих полков приняли участие в учениях близ Мюнстера.

Вскоре танк 1 LaS Krupp сменил название на Pz.Kpfw.I Ausf.A (Ausführung — модель, тип). В это же время была принята и сквозная система обозначений для всех подвижных средств вермахта — Kraftfahrzeuge Nummersystem der

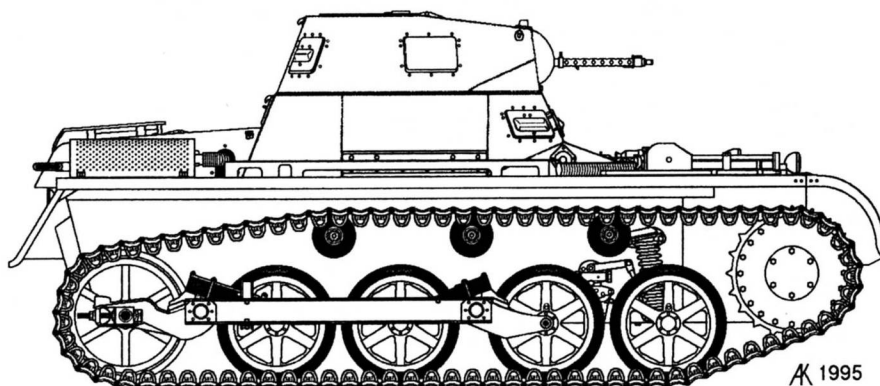
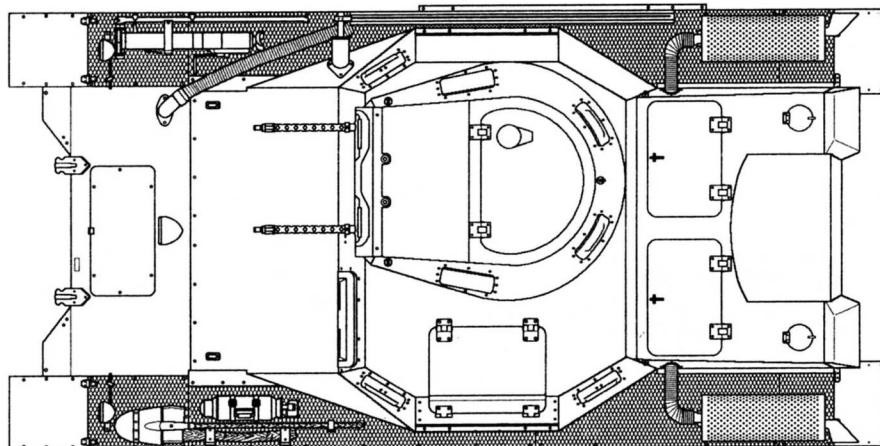
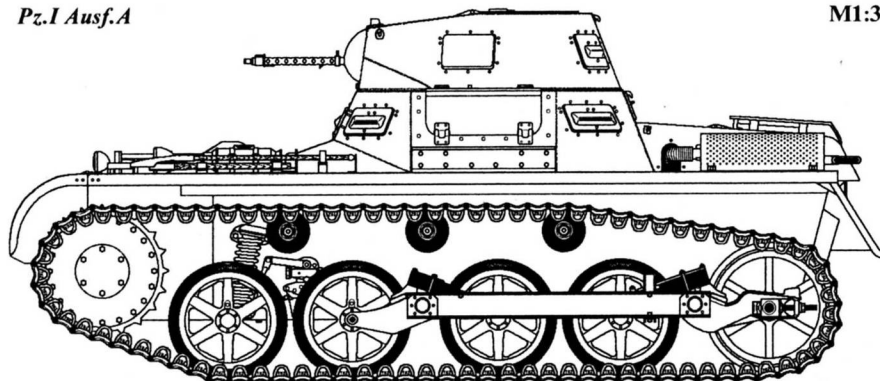
LaS

M1:35



Один из первых серийных Pz.I Ausf.A. На снимках хорошо видны характерные сетчатые кожухи глушителей и укладка принадлежности и инструмента на надгусеничных полках. Рукав, закрепленный на левой полке, предназначен для подвода воздуха к вентилятору системы охлаждения тормозов.

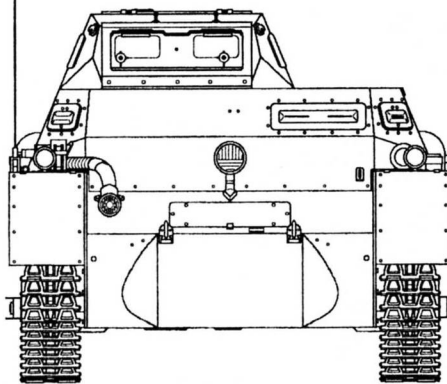
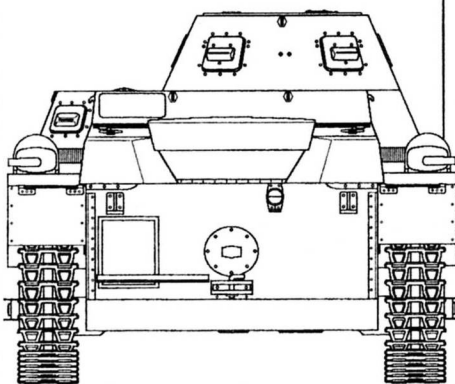
Оба фото из коллекции М. Барятинского



Ж 1995

Вид сзади

Вид спереди



Wermacht. По этой системе танк Pz.I и его последующие модификации имели номера от Sd.Kfz.101 до Sd.Kfz.120 (Sd.Kfz.— Sonderkraftfahrzeug — машина особого назначения, спецмашина), а командирский вариант — Sd.Kfz.265.

Всего было выпущено 477 танков Pz.Kpfw.I Ausf.A (349 — на заводах Henschel и 128 — на заводах MAN); их серийные номера — от 10 001 до 10 477.

Эксплуатация показала, что танки версии А нуждаются в модернизации, главным образом, в замене силового агрегата. Стало очевидным, что мощности 57-сильного двигателя Krupp M305 недостаточно. Не помогла и осуществленная в опытном порядке установка на Pz.I Ausf.A дизельного двигателя Krupp M601 мощностью 60 л.с. при 2200 об/мин. Проблему удалось решить, смонтировав на танк шестичилиндровый бензиновый мотор Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с.

Поскольку этот мотор был заметно больше прежнего, пришлось удлинить корпус на 400 мм. В результате в ходовой части появилась еще одна пара опорных катков, а ленивец был немного приподнят над уровнем земли. Кроме того, изменились задняя стенка и крыша моторно-трансмиссионного отделения. Выхлопную трубу вывели через задний борт, в отличие от Pz.I Ausf.A, имевшего две выхлопные трубы по бортам.

На машинах первых серий использовались пулеметы MG 13, которые позже заменили на более современные MG 34. С 1936 года боезапас увеличили до 90 магазинов. Танк получил новую приемопередающую радиостанцию FuG 5. Запас топлива увеличился... на 2 л. При этом его расход, по сравнению с Pz.IA, возрос со 100 л до 125 л на 100 км. Во всем остальном обе модификации были практически идентичными.

Производство танков модификации В велось на заводах Henschel, Krupp-Gruson в Магдебурге, а с 1936 года и на заводах MAN в Нюрнберге и Wegmann в Касселе. Их выпуск продолжался до середины 1937 года. За это время было изготовлено 1016 танков Pz.I Ausf.B, а фирмой Wegmann в 1938 году еще 22 корпуса. Серийные номера этих машин: от № 10 478 до № 15 000 и от № 15 201 до № 16 500. Прерывность серийных номеров применяли в целях дезинформации. Ремонт машин обеих модификаций проводился на немецких заводах или на

Производство танков Pz.Kpfw.I

Год	1933	1934	1935	1936	1937	1938	Всего
Шасси	31	337	811	574	114	—	1867
Корпуса	—	54	851	565	255	22	1747
Башни	—	54	851	557	31	—	1493

ПРИМЕЧАНИЕ. Разница в количестве произведенных шасси и корпусов объясняется тем, что некоторое количество машин не имело бронекорпусов и использовалось в учебных целях. Число башен меньше числа корпусов, поскольку часть машин была выпущена в качестве безбашенных машин управления. Несколько танков были переоборудованы под тягачи артиллерийских систем калибра 75 и 105 мм.

Pz.I Ausf.A — вид спереди. На большинстве танков фара со светомаскировочной насадкой устанавливалась посередине, а не слева.

предприятиях оккупированных стран, например, на заводе Ceskomoravska-Kolben-Danek (CKD), который после аннексии Чехии был переименован в Bohemische-Mährische Maschinenfabrik.

Из-за малой надежности на дальние расстояния танки перевозились на автомобилях. Для этого в Германии разработали несколько моделей тяжелых грузовиков грузоподъемностью 8800 — 9500 кг. Наиболее массовыми были Bussing-NAG 900 и 900A, Faun L900D567. Для транспортировки танков использовались и трофейные машины: чешские Škoda 6VTP6-T и Škoda 6K, Tatra T81, французские Laffli S45TL, Bernard и Willeme. Также на вооружении вермахта состояли специальные прицепы Sd.Anh.115 грузоподъемностью 8000 кг и Sd.Anh.116 грузоподъемностью 22 000 кг (Sd.Anh. — Sonder Anhänger — специальный прицеп). В качестве тягловой силы для них применялись тяжелые колесные тягачи типа Hanomag SS100 или полугусеничные 18-тонники Sd.Kfz.9 фирмы Famo, хотя Panzer I спокойно буксировался даже восьми- и пятитонными тягачами.

На шасси модификации A и B было создано большое количество специальных машин. Самой распространенной и, наверное, самой известной была Kleiner Panzerbefehlswagen (малая бронированная командирская машина), которая выпускалась как на шасси A, так и на шасси B. Она имела обозначение Kl.Pz.Bf.Wg. (модификации 1KIA, 2KIB и 3KIB) или Sd.Kfz.265.

В конце 1935 года фирма Daimler-Benz выпустила шесть «вагенов» на шасси Pz.IA, два или три из которых в сентябре 1936 года отправили в Испанию. Башня у них отсутствовала, а высота корпуса была увеличена на 250 мм. Экипаж стал больше на одного человека — появился



Фото из коллекции М.Барятинского

Pz.I Ausf.A с дизелем

M1:35

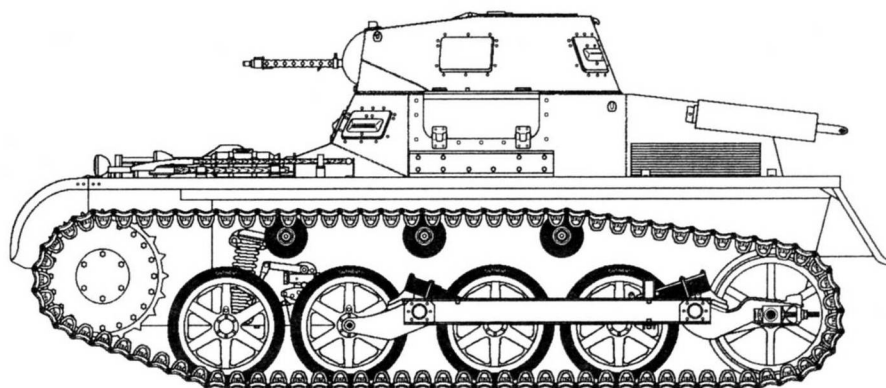
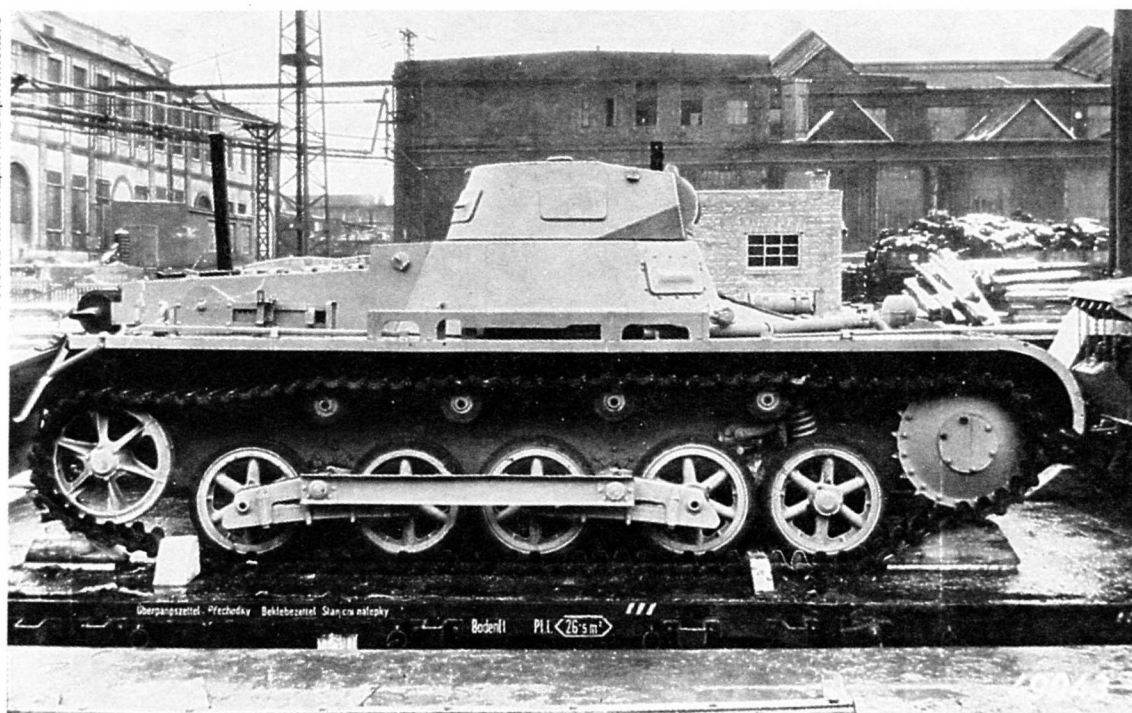


Фото из коллекции М.Барятинского



Pz.I Ausf.B. Прекрасно видна измененная ходовая часть. Небольшая арочная конструкция в середине надгусеничной полки, предназначенная для укладки радиополосы, — единственная деталь танка, выполненная из дерева.

радиотелеграфист. Сначала эти машины выпускались без вооружения, затем в передней части корпуса установили пулемет MG 13. Радиооборудование — приемопередающая радиостанция FuG 6 с дальностью действия 13 — 16 км и приемная радиостанция FuG 2.

С 1936 по 1938 год фирма Daimler-Benz выпустила двумя сериями машины на шасси В (номера 15 001 — 15 200). Танки 2K1В вооружались одним пулеметом MG 347, установленным в амбразуру. Высокая командирская башенка на них иногда отсутствовала. Толщина лобовой брони по сравнению с 1K1A была увеличена с 13 мм до 14,5 мм. На 3K1В толщина брони возросла до 19 мм. Пулемет размещался в шаровой установке. Высокую командирскую башенку заменили на низкую, с двухстворчатым люком. В 1939 — 1940 годах несколько десятков машин получили новую радиостанцию FuG 8 с большей, чем FuG 6, дальностью действия. Первоначально командирские машины имели жесткую антенную мачту на деревянной раме, которую вскоре заменили рамочной антенной шириной 2000 мм. С 1939 года устанавливалась более практичная гибкая штыревая антенна.

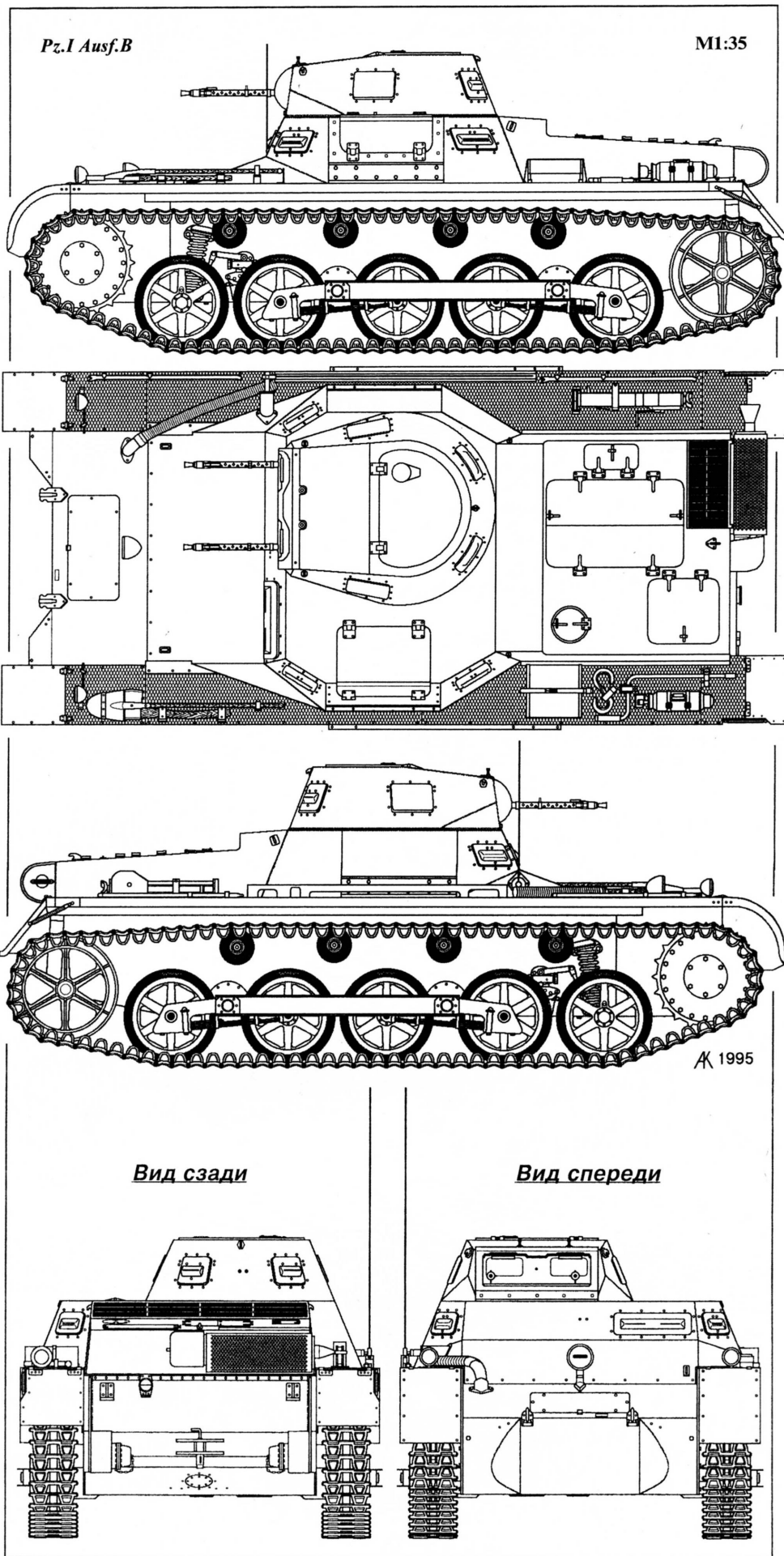
Танковому батальону по штату полагалось два танка K1.Pz.Bf.Wg., танковой роте — один (его называли Kompanie Chefpanzer — танк командира роты), управлению полка — три. По мере поступления в войска командирских танков новых типов машины старого образца привлекались к выполнению вспомогательных функций.

Наиболее оригинальной конструкцией, созданной на базе Pz.I, была Ausf.B был Ladungsleger I — бронированная гусеничная подрывная машина для инженерно-штурмовых частей. В первом варианте она оснащалась специальными рельсами, расположенными наклонно над моторным отделением. На них размещался 50-кг подрывной заряд, сброс его на грунт осуществлялся с помощью цепной передачи. Сложность заключалась в том, что танк должен был подходить к подрываемому объекту задним ходом. Второй вариант — конструктивно несколько сложнее. Подрывной заряд весом 75-кг укладывался в ящик, закрепленный на конце рамы почти двухметровой длины, которая монтировалась на крыше моторного отделения танка. С помощью тросового привода днище ящика открывалось — и заряд сбрасывался на крышу дота или иного сооружения, требовавшего подрыва.

В обоих случаях заряд имел взрыватель замедленного действия, обеспечивавший отход танка на безопасное расстояние.

Прототипы Ladungsleger I были построены в конце 1939 года. Предполагалось применение этого инженерного танка при прорыве линии Мажино.

Зимой 1939/40 года в железнодорожных мастерских Talbot в Аахене было переоборудовано в Ladungsleger (его иногда называли Zerstörerpanzer — танк-разрушитель) около 30 танков Pz.I Ausf.B. Правда, в боевых действиях они почти не применялись. Небольшое их количество участвовало во французской (например, в 58-м саперном батальоне 7-й



танковой дивизии) и балканской кампаниях, а также в начальной фазе операции «Барбаросса».

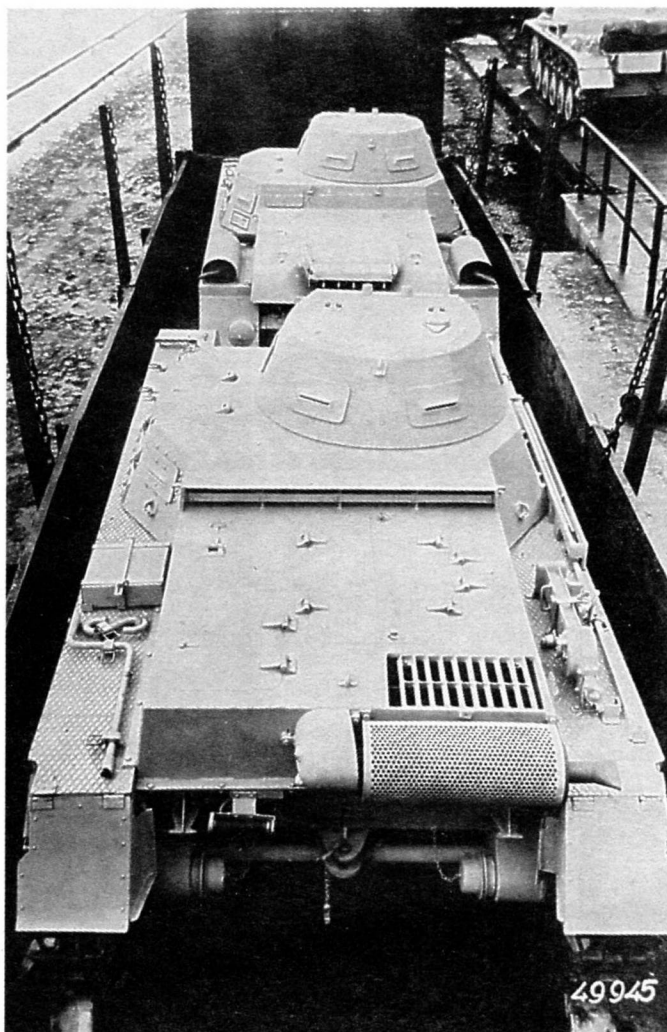
Несколько десятков танков модификации А и В уже в частях подверглись переоборудованию в машины технической помощи (Instandsetzug Kraftwagen I) и приписывались к каждой танковой роте (по 2 единицы). С танка снималась башня и срезалась верхняя часть бронекорпуса. В результате получалась открытая грузовая платформа. Их использовали для перевозки запасных частей, канистр с топливом, маслом и водой, на некоторых устанавливали ветровое стекло из плексигласа и тент над грузовой платформой.

В конце 1939 года на фирме Alkett 51 танк Pz.I Ausf.A был переделан под транспортер боеприпасов Munitionsschlepper I (Sd.Kfz. 111) — их придавали соединениям самоходных и штурмовых орудий. С весны 1942 года шасси танков моделей А и В переоборудовали в транспортеры боеприпасов путем установки на месте башни большого прямоугольного ящика, сваренного из листовой стали. Известно, что 12 машин этого типа использовались в моторизованной дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Шасси нескольких Pz.I Ausf.A послужили основой для создания мостоукладчиков, предназначенных для преодоления различных препятствий, например, противотанковых рвов. Из двух таких машин получалась переправа длиной 11 м. Мост был постоянно закреплен на корпусе танка, поэтому мостоукладчик заезжал в ров и его корпус превращался в своеобразную опору. Из-за недостаточной прочности и слишком высокого давления на грунт работы над этой машиной были прекращены.

В довольно больших количествах выпускались учебные танки, представлявшие собой, по существу, гусеничные шасси без верхней части броневое корпуса. Строго говоря, первыми в войска поступили именно они. Весной 1934 года изготовили 15 учебных машин Ausf.A, а с 1936 по ноябрь 1938 года — 164 Ausf.B. Помимо использования в роли учебных, эти машины вплоть до 1941 года несли службу в качестве эвакуационных тягачей. С 1942 года почти все они были оснащены газогенераторными установками. В 1945-м несколько учебных машин приняли участие в боевых действиях.

Переделывались машины и непосредственно в частях. Существует фотография Pz.Kpfw.I Ausf.B, принадлежащего 1 Pz.Abt., 1 Pz.Div., который трансформировали в импровизированную санитарную машину. На нем вместо бронекорпуса смонтировали открытую сверху и сзади рубку. Внутри, видимо, располагались крепления для носилок. Эта машина была подбита в Бельгии в 1940 году.

Один танк модификации А из 5-го танкового полка 5-й легкой дивизии Африканского корпуса был переоборудован в огнеметный. Вместо правого башенного пулемета MG 13 на нем установили стандартный пехотный огнемет Flammenwerfer 40, позволявший производить 10—12 односекундных выстрелов на дистанцию до 25 м. Перевооруженный таким образом танк принимал



Pz.I Ausf.B, вид сзади — сверху. Танк стоит «в затылок» Ausf.A. Хорошо видны все отличия в конструкции кормовой части обоих танков, включая новое размещение на Ausf.B инструмента и принадлежностей.

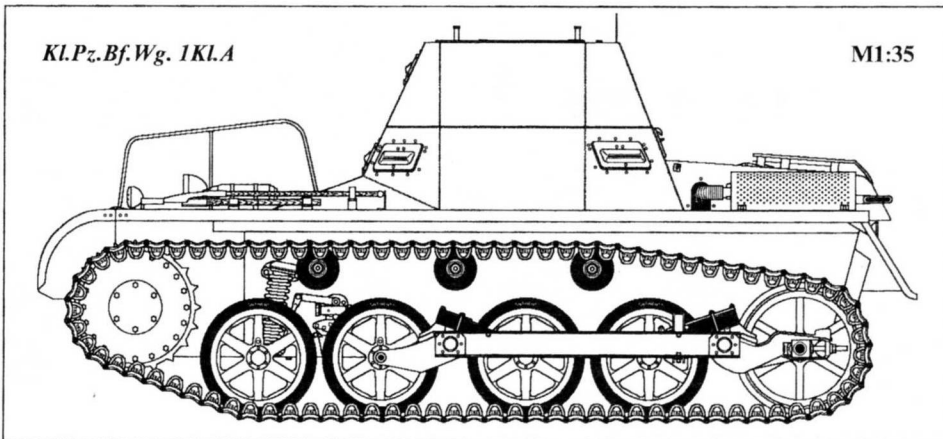
Первый вариант командирского танка IKL.A, созданный на базе Pz.I Ausf.A.

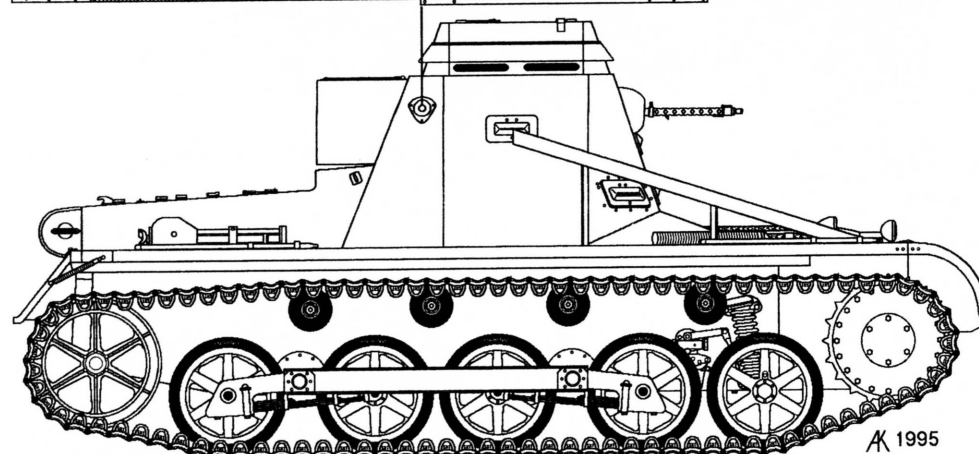
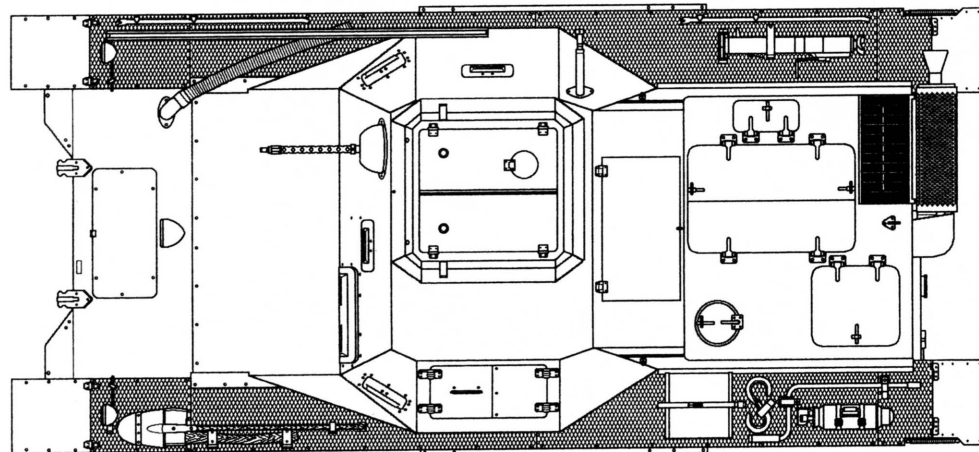
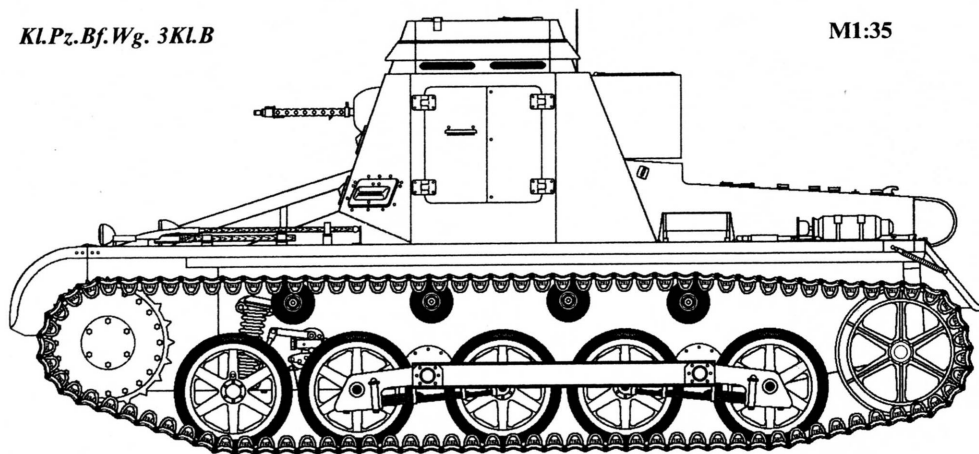


Оба фото из коллекции М. Барятинского

KL.Pz.Bf.Wg. IKL.A

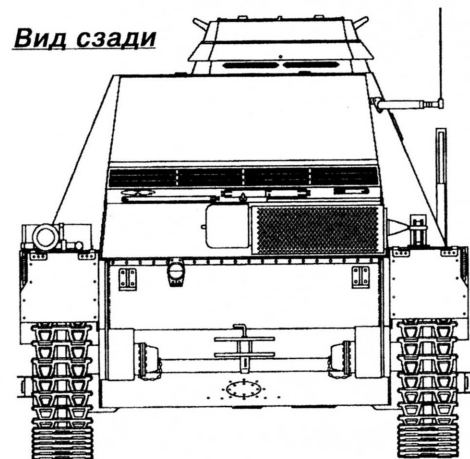
M1:35



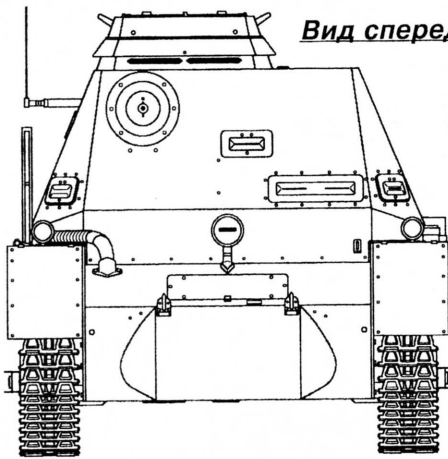


А 1995

Вид сзади



Вид спереди



участие в осаде Тобрука в Северной Африке в мае 1941 года.

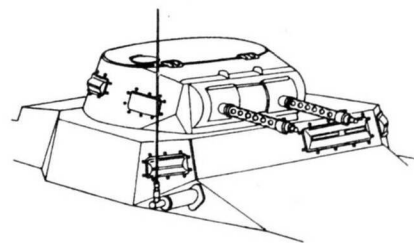
В связи с переоборудованием значительного числа Pz.I из линейных танков в САУ и в различные машины специального назначения высвобождалось большое количество башен, которые использовались для вооружения фортификационных сооружений. По состоянию на 26 марта 1945 года в береговой обороне и в сухопутных укрепленных районах — различного рода «валах» — находилось 363 башни танков Pz.I, вооруженных одним пулеметом, и 260 башен, вооруженных двумя пулеметами. Из числа первых 97 находились в Дании, 143 — на Западе и на побережье Атлантики, 91 — в Италии, 32 — на Востоке. Из числа вторых 20 — в Дании, 3 — на Западном фронте, 237 — на Восточном. Боевых танков этого типа в вермахте уже давно не было, а вот башни от них воевали до конца войны.

Любопытно привести еще один факт использования башни танка Pz.I. Речь идет о тяжелом танке-тральщике *Schwerer Minenräumer*, находящемся ныне в Музее бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке. Эта машина была создана совместными усилиями фирм Krupp, Daimler-Benz и Alkett (последняя проводила окончательную сборку). На одном из шильдиков, сохранившемся на механизме отбора мощности для поворота машины, значится дата — IX.41, что позволяет сделать предположение о времени изготовления этого механизма и машины в целом: осень 1941 — зима 1942 года. Первое упоминание о танке-тральщике в советских документах встречается в датированной осенью 1946 года справке «Об обнаруженных на территории Германии экспериментальных образцах вооружения, представляющих интерес». В начале 1947-го трал был доставлен в Кубинку и подвергнут «осмотру, обмеру, взвешиванию и испытанию движением».

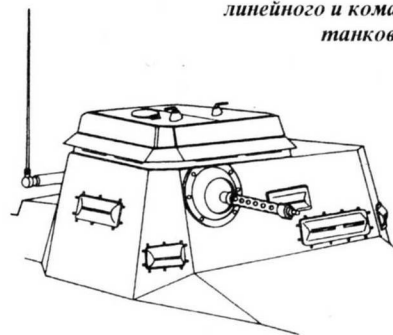
В передней части корпуса 48-тонной машины, по конструкции напоминавшей орудийный лафет периода Первой мировой войны, с помощью болтов была смонтирована подбашенная коробка, сваренная из броневых листов толщиной 10 — 35 мм, с установленной на ее крыше штатной башней от танка Pz.I Ausf.A с двумя пулеметами MG 34. Машина оснащалась двигателем Maybach HL 120 мощностью 300 л.с. Экипаж — 2 человека, один из которых (командир) располагался в башне. Собственно, башней «генетическая» связь этого монстра с «единичкой» и исчерпывается.



*Командирский танк
ЗК1.В во время ма-
невров вермахта.*



*Отличия в конструкции
линейного и командирского
танков.*



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Легкий танк Pz.I имел компоновку, ставшую впоследствии классической для германского танкостроения. Трансмиссионное отделение и, соответственно, ведущие колеса гусеничного движителя располагались в носовой части корпуса. За ним следовало отделение управления, совмещенное с боевым; механик-водитель размещался слева, а башенный стрелок — справа. Моторное отделение находилось в кормовой части.

КОРПУС танка сваривался из катаных листов хромоникелевой стали. Для посадки механика-водителя предназначался двухстворчатый люк в левой части подбашенной коробки. Экипаж мог вести наблюдения за местностью через три смотровые щели, расположенные в бортах корпуса и закрывавшиеся броневыми крышками. У механика-водителя, кроме того, имелся специальный прибор наблюдения со стеклоблоками триплекс.

Управление танком осуществлялось с помощью педалей сцепления, акселератора и тормоза, а также двух рычагов, связанных с бортовыми фрикционами.

Напротив сиденья находилась приборная панель механика-водителя с датчиком температуры масла, тахометром, проградуированным от 0 до 3000 об/мин с опасной зоной выше 2500 об/мин, и спидометром со шкалой от 0 до 50 км/ч. Максимальные скорости, которые были рекомендованы экипажу: на первой передаче — не более 5 км/ч, на второй — 11, на третьей — 20, на четвертой — 32 и на пятой — 42 км/ч.

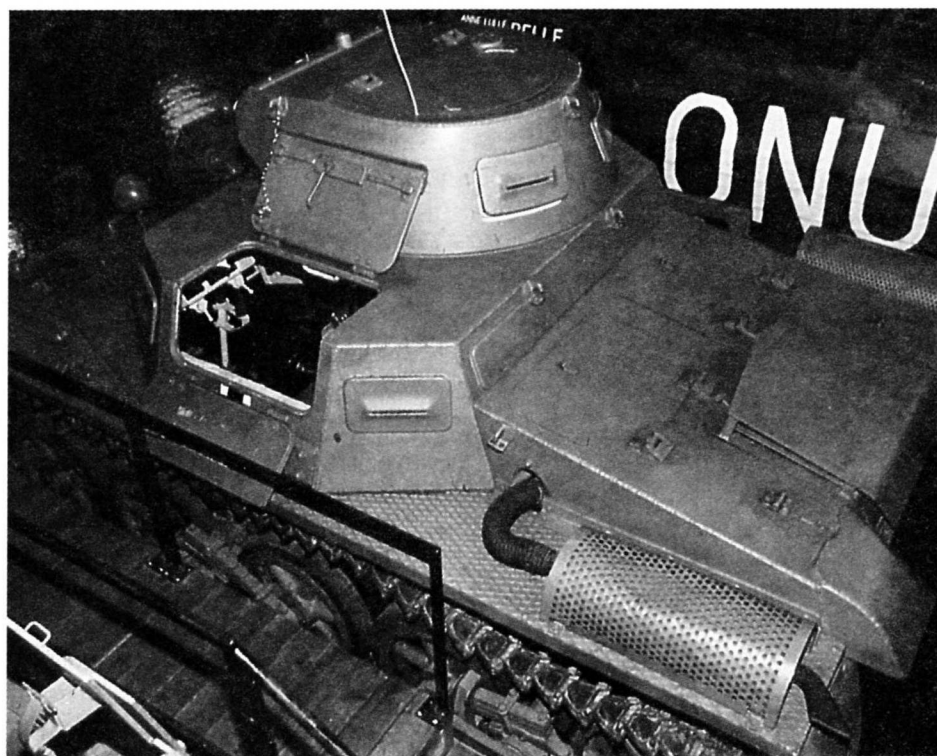
БАШНЯ — сварная, с диаметром погона в свету 911 мм, смещенная к правому борту корпуса — приводилась во вращение ручным механизмом поворота, располагавшемся слева (Pz. IA) или справа (Pz.IB) от маск-установки пулеметов. В крыше башни был большой люк с одно-

створчатой крышкой для посадки командира танка (он же — башенный стрелок). В крышке люка имелся маленький круглый лючок для флажковой сигнализации, а в стенках башни — четыре лючка для наблюдения с броневыми крышками (в двух из них прорезаны смотровые щели). Сиденье командира вращалось вместе с башней, полк боевого отделения отсутствовал.

ВООРУЖЕНИЕ танка состояло из двух пулеметов Dreyse MG 13 калибра 7,92 мм. (Pz.IA и Pz.IB первых серий) или Rheinmetall-Borsig MG 34 (Pz.IB поздних выпусков). Скорострельность пулеметов 680 и 825 выстр./мин соответственно.

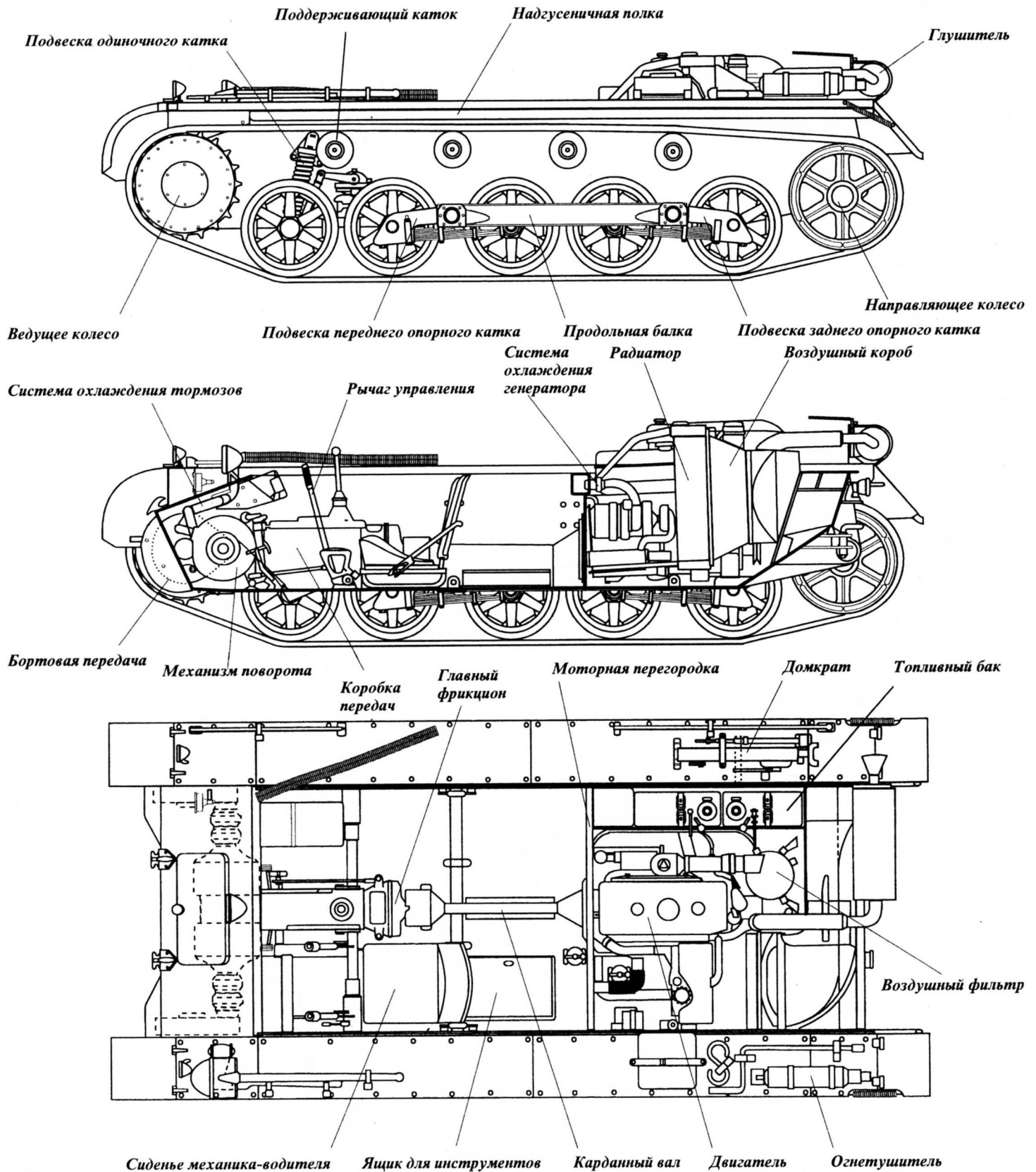
Боекомплект состоял из 61 магазина по 25 патронов в каждом (всего 1525 патронов). Из них одна укладка с 8 магазинами размещалась в башне, остальные 4 укладки (по 8, 20, 6 и 19 магазинов) — в корпусе. С 1936 года боекомплект увеличили до 2250 патронов (90 магазинов).

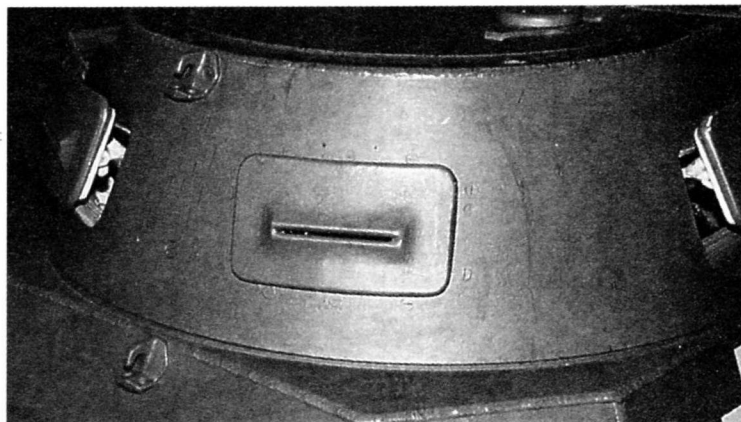
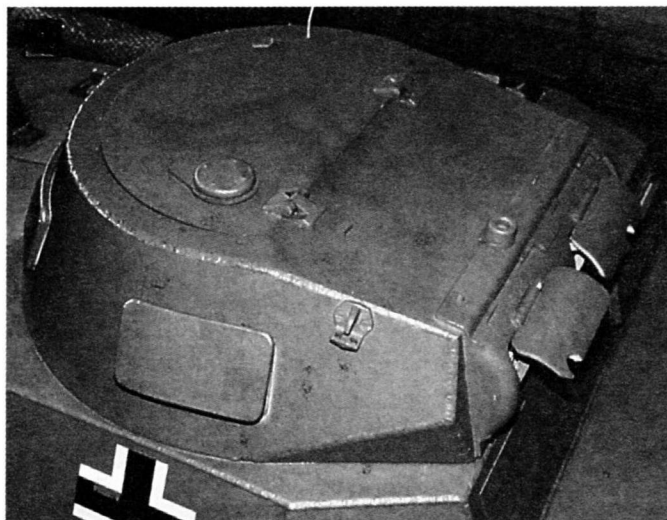
Пулеметы устанавливались в одной маске, но могли вести стрельбу независимо друг от друга. На танке Pz.I Ausf.B спусковой крючок левого пулемета был расположен на штурвале подъема оружия слева от командира, а правого — на штурвале поворота башни справа от него. При этом стрелок вел огонь «по-македонски», то есть правой рукой из правого пулемета, а



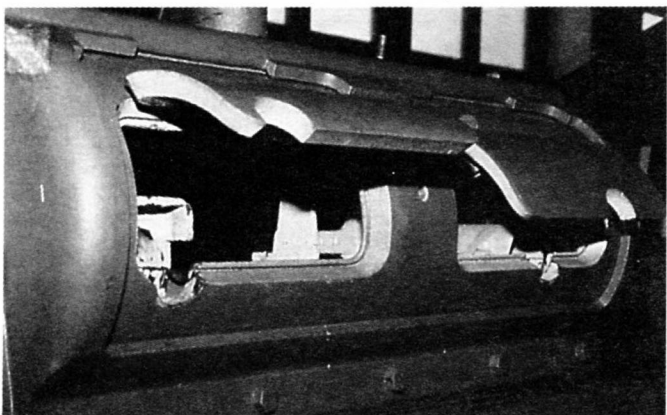
*Pz.I Ausf.A в экспозиции танкового
музея в Ахвал (Швеция). Створки
люка механика-водителя открыты.*

Шасси танка Ausf.B. Размещение узлов и агрегатов.

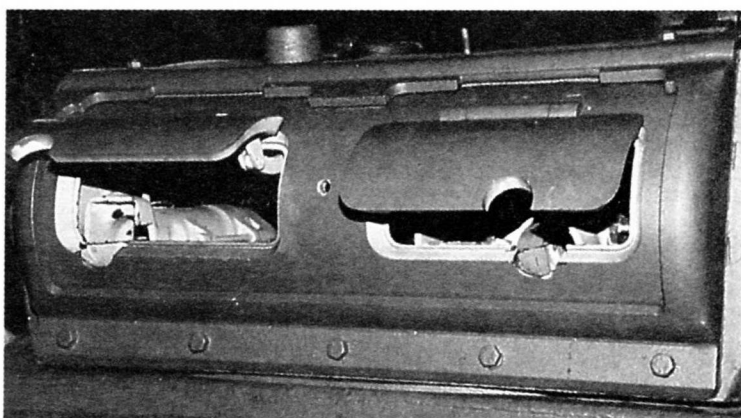




▲ Башня танка Pz.I Ausf.A. Хорошо видны лючки для наблюдения, как со смотровыми щелями в крышках, так и без них, а также рымы на башне и корпусе.



Амбразуры для установки пулеметов. Щитки амбразур находятся в небоевом положении.



Pz.I Ausf.A и немецкие танкисты крупным планом. Танки модификации А легко идентифицировать (даже в том случае, когда не видно ходовой части и моторного отделения) по размещению домкрата и огнетушителя в передней части надгусеничных полок. Танкист на переднем плане опирается на домкрат; за его спиной, на соседней машине, виден огнетушитель.

левой из левого. Угол возвышения пулеметов +18°, склонения — 12°. Маска могла фиксироваться в горизонтальном положении. Танк был оборудован телескопическим двукратным прицелом Zeiss TZF 2.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ. На танке Pz.I Ausf.A устанавливался двигатель Krupp M305, 4-цилиндровый, карбюраторный, горизонтально-оппозитный, воздушного охлаждения, мощностью 57 л.с. (42 кВт) при 2500 об/мин. Диаметр цилиндра 90 мм, ход поршня 130 мм. Рабочий объем 3460 см³.

Топливо — этилированный бензин с октановым числом 76. Емкость двух бензобаков, находившихся в задней части моторного отделения по обеим сторонам двигателя, — 144 л. Расход топлива на 100 км при движении по шоссе — 100 л. Карбюратор марки Solex 40 JEP.

Танк Pz.I Ausf.B оснащался 6-цилиндровым, карбюраторным, рядным двигателем жидкостного охлаждения Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с. (73,6 кВт). Диаметр цилиндра 90 мм, ход поршня 100 мм. Рабочий объем 3791 см³.

Емкость двух бензобаков, располагавшихся в моторном отделении справа от двигателя, — 146 л. Расход топлива на 100 км — 125 л. Карбюратор марки Solex 40 JEF II. Трансмиссия состояла из карданной передачи двухдискового главного фрикциона сухого трения, коробки передач, механизма поворота, бортовых фрикционов, передач и тормозов.

Коробки передач ZF Aphon FG35 (Ausf.A) и Aphon FG31 (Ausf.B) — механические, пятискоростные (5 + 1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ танка Pz.I Ausf.A применительно к одному борту состояла из четырех обрезиненных опорных катков диаметром 530 мм и одного необрезиненного опорного катка, несколько большего диаметра, выполнявшего роль ленивца. Передний каток имел индивидуальную подвеску на спиральной пружине, остальные были сблокированы попарно на продольной внешней балке и подвешены на листовых четвертьэллиптических рессорах. Поскольку корпус Pz.I Ausf.B был длиннее на 400 мм, в ходовую часть добавили пятый опорный каток, а ленивец подняли с грунта. Число поддерживающих катков колебалось от трех (Pz.IA) до четырех (Pz.IB). Ведущее колесо переднего расположения. Гусеница мелкозвенчатая, двухгребневая, шириной 280 мм.

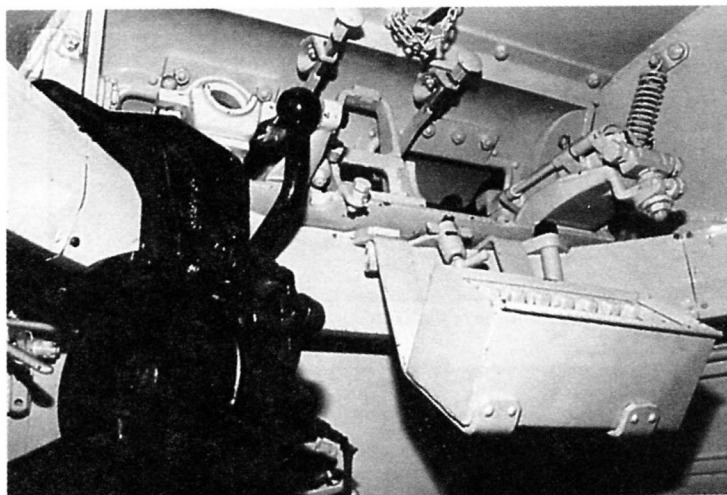
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ выполнялось по однопроводной схеме. Напряжение 12 В. Источники: генератор Bosch GTL 600/12-1200 мощностью 0,6 кВт либо Bosch RRCN 300/12-300 мощностью 0,3 кВт. Аккумуляторы у Ausf.B — два, емкостью 105 А·ч.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Танки модификации А оснащались радиостанцией Fu 2, а модификации В — Fu 5. Кроме того, во всех машинах имелся комплект сигнальных флажков и ракетница. Общение членов экипажа между собой обеспечивала звуковая труба.

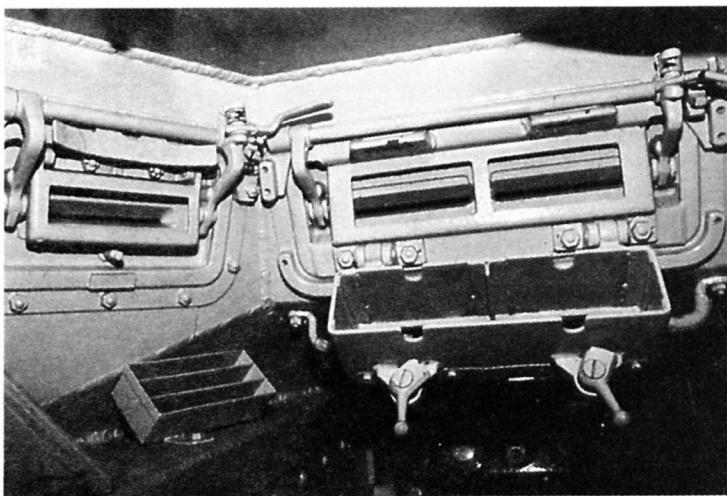
Органы управления танком:

1 — рычаги управления; 2 — педаль акселератора; 3 — педаль тормоза; 4 — рычаг переключения передач; 5 — спидометр; 6 — кнопка стартера; 7 — ключ зажигания; 8 — ключ магнето; 9 — тахометр.

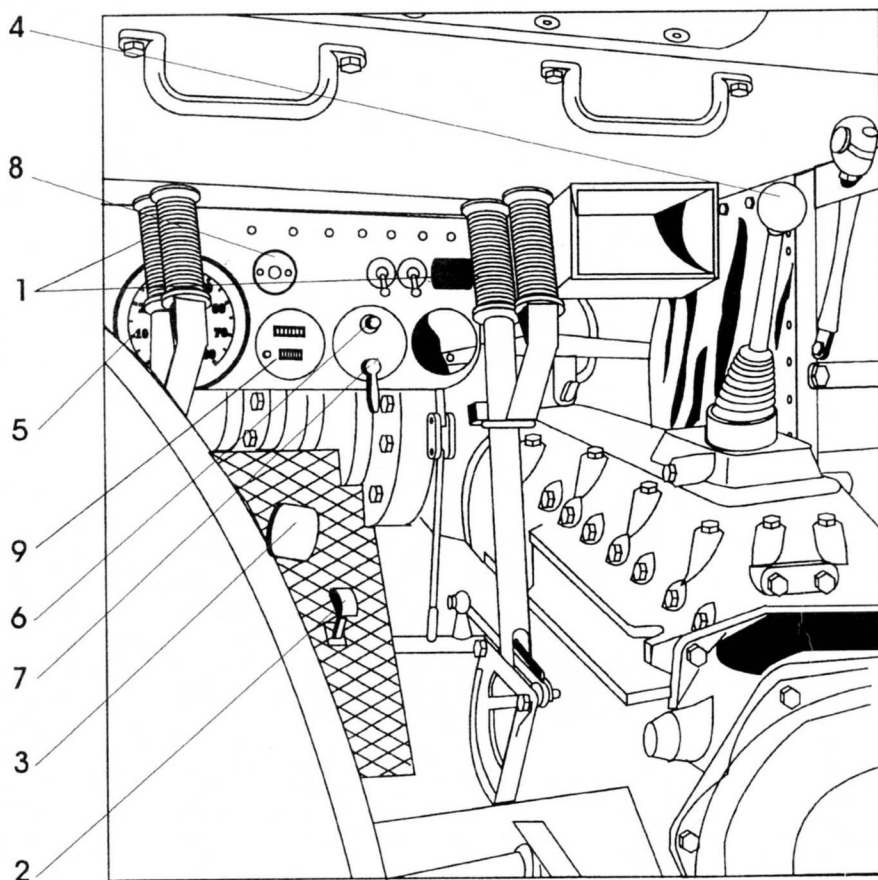
Military Modelling



Интерьер башни Ausf.A. Слева — механизм поворота; справа, под амбразурами и рамкой для крепления пулеметов — короб для пулеметных магазинов.



Вид с места механика-водителя. Хорошо различима система открывания смотровых лючков. В коробке под сдвоенным прибором наблюдения механика-водителя устанавливались стеклоблоки триплекс.



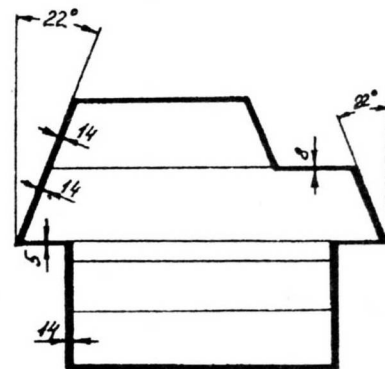
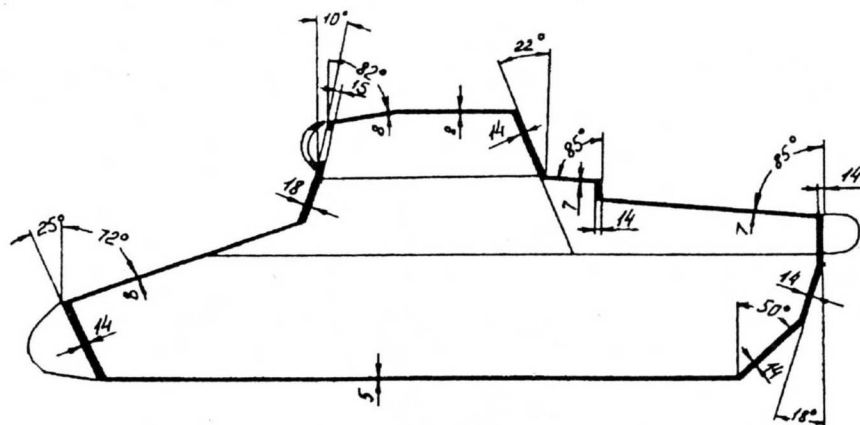
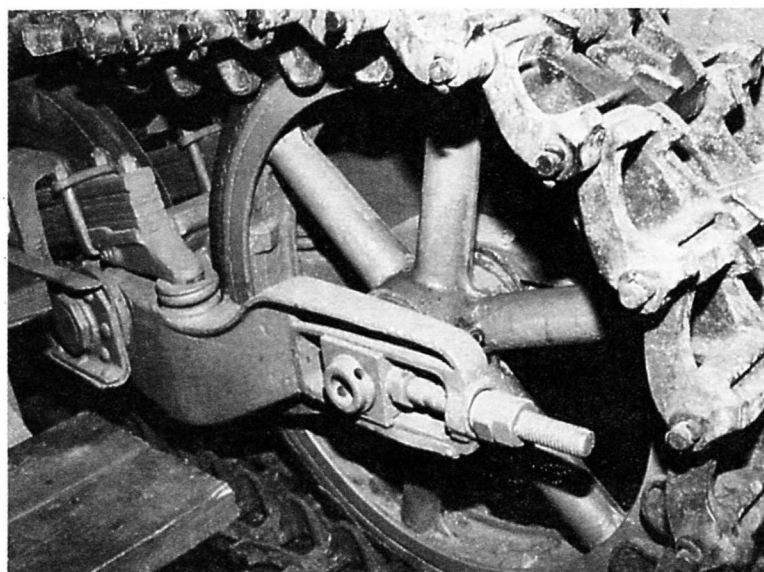


Схема бронирования легкого танка Pz.I Ausf.B.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.Kpfw.I

	Ausf.A	Ausf.B
Боевая масса, т	5,4	5,8
Экипаж, чел.	2	2
Габаритные размеры, мм:		
длина	4020	4420
ширина	2060	2060
высота	1720	1720
клиренс	250	290
Толщина брони, мм/угол наклона:		
лоб корпуса	13/22°	13/22°
борт, корма	13/22°	13/22°
днище	6/190°	6/190°
крыша	6/90°	6/90°
лоб башни	13/10°	13/10°
борт, корма	13/22°	13/22°
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч:	57	40
Запас хода, км:		
по шоссе	145	140
по местности	100	115
Преодолеваемые препятствия:		
угол подъема, град.	30	30
ширина рва, м	1,4	1,4
высота стенки, м	0,36	0,36
глубина брода, м	0,58	0,58
Длина опорной поверхности, мм	2470	2440
Удельное давление, кг/см²	0,4	0,42
Удельная мощность, л.с./т	11,1	17,2



Military Modelling

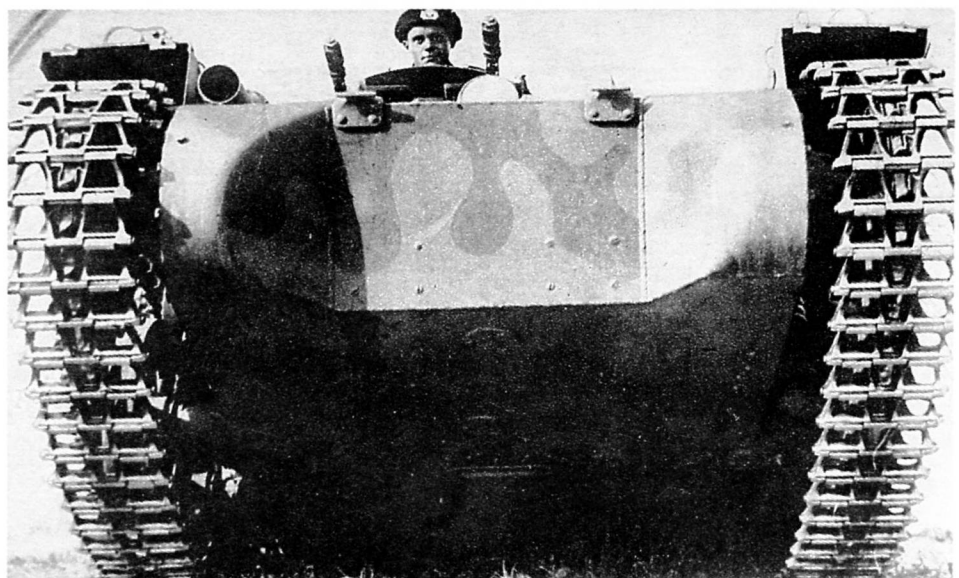
Ленивец
Pz.I Ausf.A.
Хорошо видны
балансир
ленивца,
рессора и
винтовой
механизм
натяжения
гусеницы.



Этот снимок наглядно демонстрирует соотношение размеров танка и человека.

Panzer I стал первым немецким танком, поступившим на вооружение вермахта. И хотя эта машина предназначалась для подготовки кадров танковых войск, довольно долго ей суждено было составлять основу немецкого танкового парка. С середины 1934 года, параллельно с поставкой боевых машин в войска, началось и развертывание танковых частей. Интенсификации этого процесса способствовало назначение военным министром Германии генерала Бломберга, а начальником канцелярии военного министерства — генерала Рейхенау, придерживавшихся современных взглядов на роль танковых войск в будущей войне. К этому следует добавить, что сам Гитлер проявлял большой интерес к моторизации армии. Вот что пишет по этому поводу в своих «Воспоминаниях солдата» Гейнц Гудериан, получивший в конце 1934 года приглашение продемонстрировать перед рейхсканцлером в Куммерсдорфе действия подразделений мотомеханизированных войск: «Я показал Гитлеру мотоциклетный взвод, противотанковый взвод, взвод учебных танков Т-I, взвод легких бронемашин и взвод тяжелых бронемашин. Большое впечатление на Гитлера произвели быстрота и точность, проявленные нашими подразделениями во время их движения, и он воскликнул: «Вот это мне и нужно!»

И дело пошло! К 15 октября 1935 года были сформированы три танковые дивизии: 1-й, расположенной в Веймаре, командовал генерал Вейхс, 2-й, расположенной в Вюрцбурге, — полковник Гудериан, 3-й, расположенной в Берлине, — генерал Фессман. Эти соединения по большей части укомплектовывались танками Pz.I, так как других бое-



РГАКФД

Pz.I, окрашенный в серо-коричневый камуфляж рейхсвера. 1934 год.

вых машин в распоряжении панцерваффе практически не было. Компанию «единичке» мог составить только Pz.II, но производство этого танка в 1935 году лишь начиналось.

Свое боевое крещение Panzer I получил в Испании. Принятие Гитлером решения о помощи генералу Франко привело к созданию легиона «Кондор», в который входили части ВВС и сухопутных войск.

Первые девять Pz.I Ausf.A поступили в легион в октябре 1936 года, за ними последовали еще 32 боевых машины этой модификации. Часть легиона, вооруженная танками, получила название танковой группы «Дроне» (Panzergruppe Drohne). Ее командиром был назначен

подполковник Вильгельм Риттер фон Тома. Поначалу группа имела следующую организацию: штаб и две танковые роты по три секции в каждой. В каждую секцию входили пять танков плюс одна командирская машина. Подразделения поддержки состояли из отделения транспорта, полевой ремонтной мастерской, противотанкового артиллерийского и огнеметного отделений. Личный состав состоял из 180 солдат и офицеров 6-го немецкого танкового полка, прибывших в Испанию под видом туристов. Предполагалось, что группа «Дроне» будет, глав-



Pz.I Ausf.A во время маневров в 1934 году. В качестве опознавательных знаков на машины нанесены белые круги и символы карточных мастей.

Танки Pz.I и T-26 испанского Иностранного легиона. На нижнем снимке виден танк, перевооруженный 20-мм пушкой Breda. Выкрашенные в серый цвет немецкие танки получили в Испании прозвище «Негрилло».

ным образом, заниматься обучением испанских танкистов, а не воевать. Впрочем, фон Тома сразу же убедился, что «испанцы быстро учатся, но так же быстро забывают то, что выучили», поэтому в смешанных германо-испанских экипажах наиболее ответственную часть работы выполняли немцы.

Первое столкновение с республиканскими T-26 произошло 28 октября 1936 года. Pz.IA в этом бою поддерживали кавалерию франкистов и оказались совершенно бессильными перед пушечными танками республиканцев. Прибытие в декабре первой партии из 19 Pz.IB никак не улучшило ситуацию. Однако ничего другого у франкистов не было, и группу «Дроне» перебросили под Мадрид.

Чтобы хоть как-то повысить огневую мощь немецких танков, в немного увеличенной по высоте башне Pz.IA установили 20-мм пушку Breda mod.35. Сколько машин переделали таким образом, сказать трудно. Обычно сообщается, что несколько. Однако, как в отечественной, так и в зарубежной литературе публикуется всего одна фотография тех лет с одним переделанным танком. Не встречаются эти машины и на более поздних снимках.

В марте 1937 года в состав группы «Дроне» включили танковую роту, укомплектованную трофейными советскими T-26, а с августа началось переформирование группы в испанскую часть. Этот процесс завершился в марте 1938 года созданием Bandera de Carros de Combate de la Legion, организационно вошедшей в состав Испанского иностранного легиона. «Бандера» состояла из двух батальонов: один был вооружен немецкими танками Pz.I Ausf.A и Ausf.B, другой — советскими T-26. Оба батальона (1. и 2. Agrupacione de Carros) участвовали в боях под Тэрзулем и Брунете, в Баскони, в битве над Эбро и в боях в Каталонии в 1939 году. В ходе боевых действий потери среди немецких танкистов составили 7 человек. Их участие в гражданской войне в Испании завершилось парадом в Мадриде 19 мая 1939 года. После этого «туристы» вернулись в Германию. Немецкие же танки Pz.I эксплуатировались в испанской армии до конца 40-х годов.

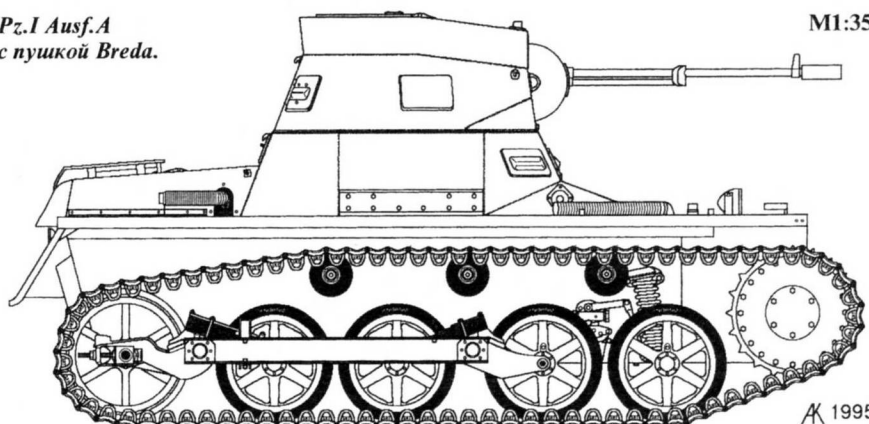
В марте 1938 года танки Pz.I приняли участие в аншлюсе Австрии. 2-я танковая дивизия генерала Гудериана за двое суток совершила 420-км марш-бросок. При этом до 38% танков вышли из строя из-за недостаточной надежности и были оставлены на обочинах дорог. После этого «похода» Гудериан остро поставил вопрос об улучшении системы эвакуации и ремонта танков. При оккупации Судетской области Чехословакии в октябре 1938 года ситуация значительно улучшилась. К оперативным зонам танки Panzer I и Panzer II доставляли на грузовиках, чтобы хоть как-то сохранить мизерный ресурс гусениц.



Military Modelling



*Pz.I Ausf.A
с пушкой Breda.*



К началу Второй мировой войны 1 сентября 1929 года в вермахте насчитывалось 1445 танков Pz.I, что составляло 46,4% всех боевых машин панцерваффе. Количество же их в танковых дивизиях существенно различалось. Скажем, в наиболее оснащенной средними танками 1-й танковой дивизии было только 85 Pz.I всех модификаций, включая

командирские; во 2-й и 3-й — заметно больше, по 153; в 5-й танковой — 150. В 10-й танковой и дивизии «Kempf», имевших однопольный состав, имелось 73 и 78 Pz.I соответственно. Меньше всего «единичек» насчитывалось в легких дивизиях: в 1-й — 54, 2-й — 47, 3-й — 47, 4-й — 41.

Броня Pz.I легко пробивалась снаря-

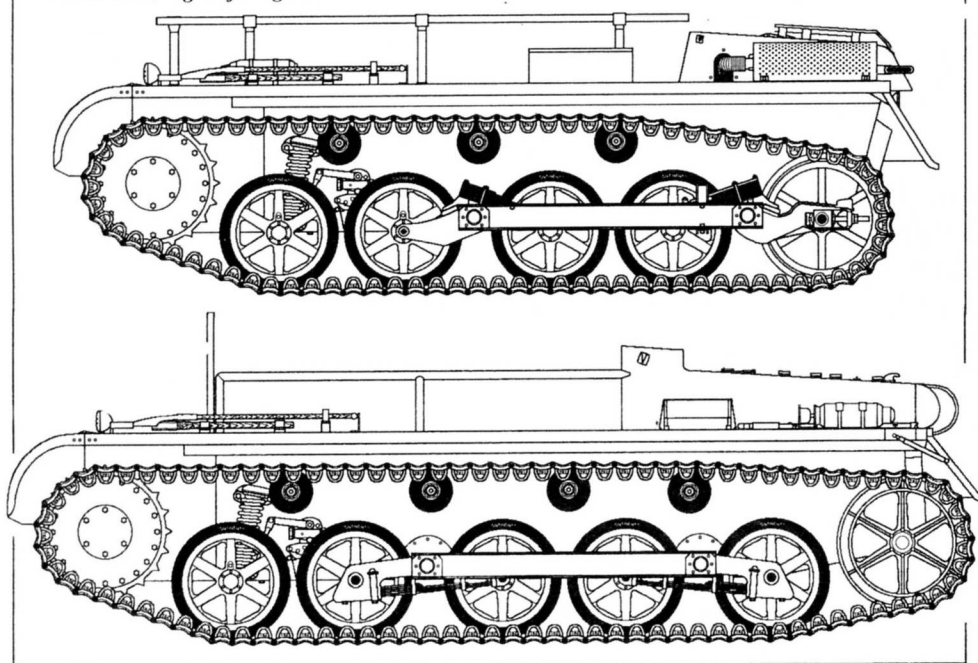
Немецкие танки, захваченные бойцами Республиканской армии. Испания, Центральный фронт, 1937 год.



РГАКФД

Instandsetzungskraftwagen I

M1:35



дами 37-мм противотанковых и 75-мм полевых пушек польской армии. Так, при прорыве позиций Волынской бригады кавалерии под Мокра, например, 35-й танковый полк 4-й танковой дивизии вермахта потерял одиннадцать Pz.I, против которых поляки успешно применяли даже танкетки. Пулеметный обстрел бронейными пулями двигателя и бензобаков давал неплохие результаты. При встречах же с танками 7ТР «единичке» и вовсе приходилось туго; например, 5 сентября, во время контрудара польских войск под г.Петркув-Трыбунальским танки 7ТР 2-го танкового батальона уничтожили пять Pz.I.

К концу польской компании потери вермахта составили 320 Pz.I; из них 89 машин были потеряны безвозвратно.

Для боевых действий в Дании и Норвегии на базе 35-го танкового полка 4-й танковой дивизии был сформирован 40-й батальон специального назначения (40.Pz.Abt.z.v.v.), материальную часть его в основном составляли танки Pz.I.

К началу наступления на Западе 10 мая 1940 года панцерваффе располагали 1214 танками Pz.I, 523 из них находились в боеготовом состоянии. Количество машин этого типа в танковых соединениях вермахта заметно уменьшилось. Больше всего — по 106 единиц — их имелось в 3-й и 4-й танковых дивизиях; в остальных дивизиях — от 35 до 86.

Наиболее крупным боем с участием Pz.I стала битва у Намюра. 12 и 13 мая 1940 года 3-я и 4-я немецкие танковые дивизии потеряли там 64 Pz.I. У «единичек» не было шансов при столкновении с французскими танками — толстобронными и вооруженными пусть слабыми, но все-таки пушками. Поэтому, несмотря на то, что во время французской кампании танковые бои носили эпизодический характер, потери немцев были весьма существенны: 182 Pz.I.

В операциях Балканской кампании принимали участие Pz.I 2-й, 5-й и 11-й танковых дивизий. Стоит также упомянуть, что 25 Pz. I в составе 5-й легкой



Колонна немецких танков во главе с Pz.I движется по территории Польши. Сентябрь 1939 года.

Фото из коллекции М.Барятинского

дивизии Африканского корпуса воевали в Северной Африке.

На 22 июня 1941 года вермахт располагал 410 исправными танками Pz.I, причем в танковых частях первой линии имелось только 74 машины. Еще 245 танков находились в ремонте или переоборудовании. К концу года на Восточном фронте были потеряны практически все задействованные Pz.I — 428 единиц. В боевых частях они уже почти не встречались, и за весь следующий — 1942 год — Красная Армия уничтожила лишь 92 Pz.I. В этом же году их сняли с вооружения. Оставшиеся машины переделывали в основном в транспортеры боеприпасов. Некоторое их количество использовалось в составе полицейских частей в боях с партизанами, а в Германии — для подготовки и обучения танкистов.

Трофейные танки Pz.I, правда весьма ограниченно, применялись Красной Армией, и только в 1941 и 1942 годах. В этой связи хочется рассказать об одной любопытной боевой машине, созданной на московском опытном заводе ВИМ, занимавшемся в годы войны ремонтом танков, значительную часть которых до осени 1943 года составляли трофейные боевые машины.

В феврале 1942 года на завод прибыли три командирских Kfz.Bf.Wg. на шасси Pz.Kpfw.I Ausf.B. Довольно долго их ремонт не представлял никакого интереса, поскольку танки не имели пушек, а радиооборудование было практически неприменимо в Красной Армии. Но фронт требовал хорошо вооруженных боевых машин, и потому на предприятии объявили конкурс на оснащение трофеев артиллерийскими орудиями отечественного производства. Особого выбора не было, ибо на завод поставили лишь около четырех десятков 20-мм пушек ТНШ, 20-мм авиационных мотор-пушек ШВАК и пять 45-мм танковых пушек образца 1938 года.

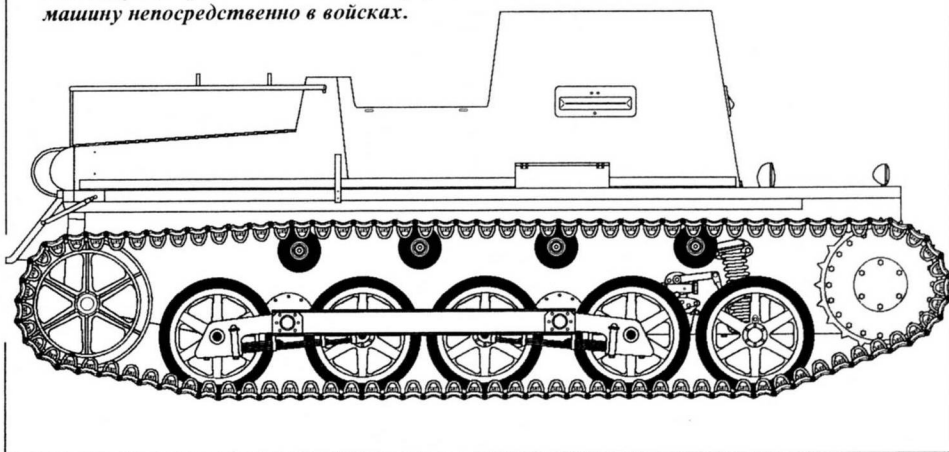
Одним из победителей конкурса стал И.Беликов (или Беляков). Он предложил изъять из Kfz.Bf.Wg. (по документам значится как «Немецкий пулеметный радиотанк без башни») все радиооборудование, а вместо пулемета установить в увеличенной шаровой установке 20-мм автоматическую пушку ШВАК, что позволяло использовать танк в борьбе с немецкими бронеемоблями. Одну машину переоборудовали уже в марте. В ее лобовой броне прорезали увеличенную амбразуру, куда на болтах монтировалась литая маска пушки. В маске находился «грушевидный вкладыш» с пушкой, дополненной упрощенным спусковым механизмом с рукояткой и плечевым упором. После опробирования нового вооружения орудийную установку дополнили винтовым стопором, и в таком виде два танка из трех отбыли на фронт. К сожалению, дальнейшая их судьба неизвестна.

Pz.I Ausf.A под Эль-Агейлой. Северная Африка, 1941 год.



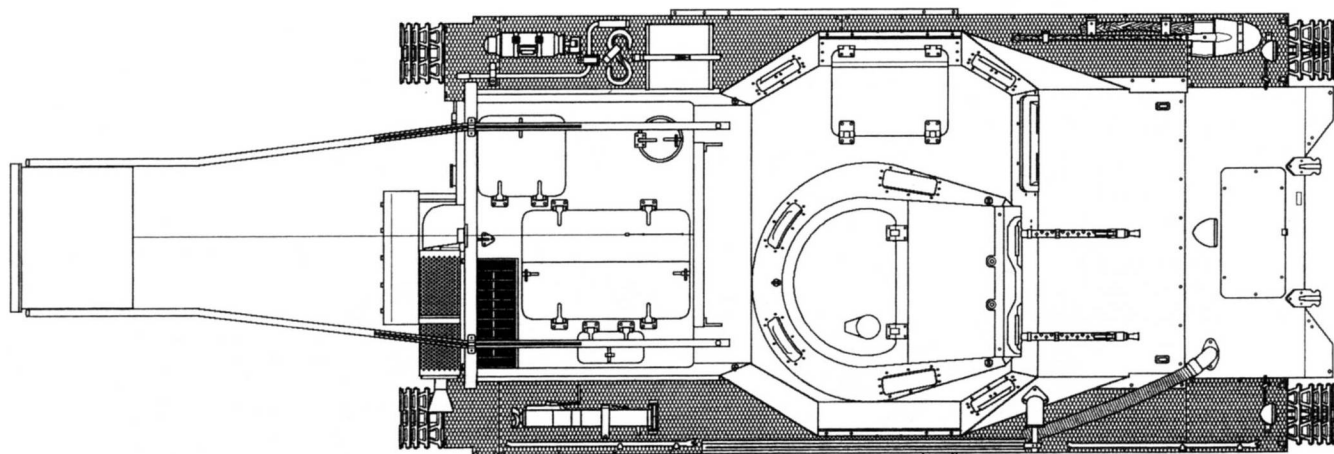
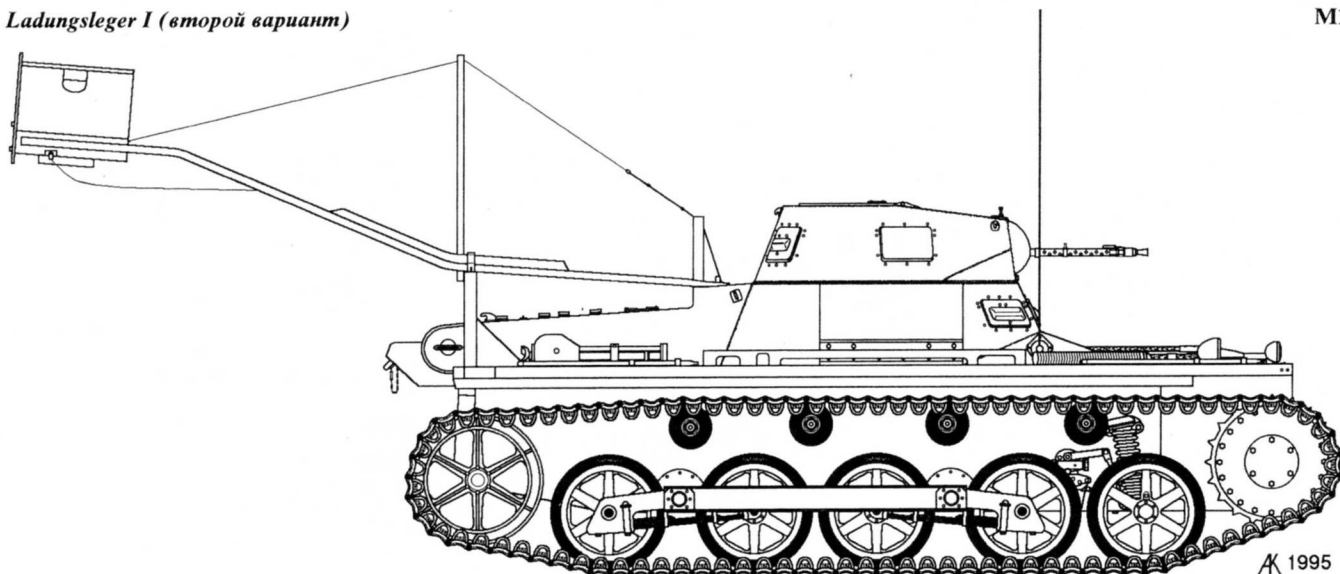
Фото из коллекции М.Барятинского

Pz.I Ausf.B, переделанный в санитарную машину непосредственно в войсках.



РГАКФД





Вид сзади

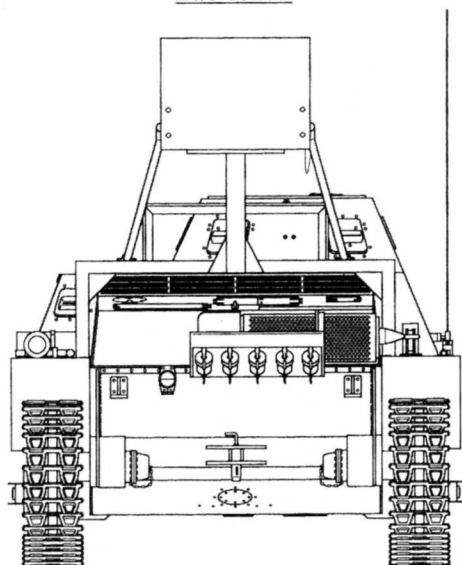
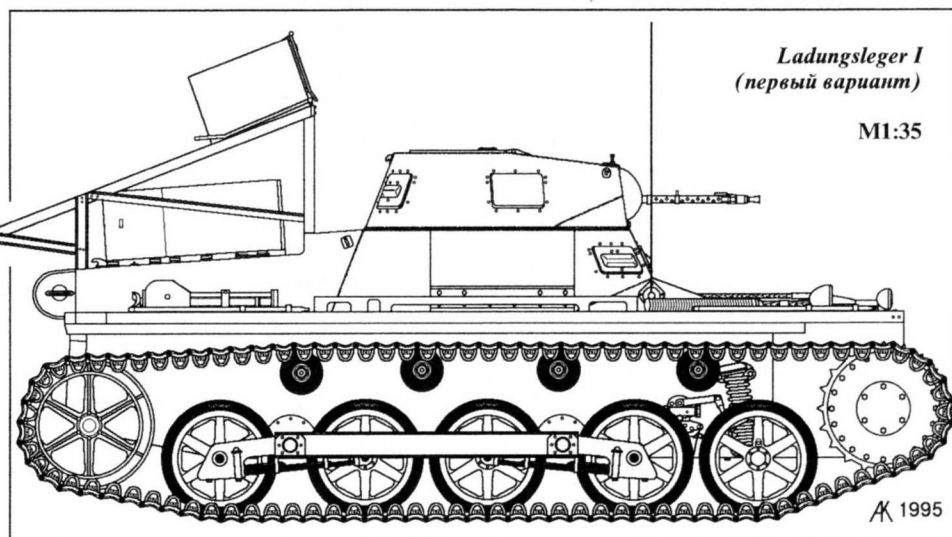


Фото из коллекции М.Барятинского



Перевозчик боеприпасов Munitionsschlepper I на выставке трофейной техники в ЦПКиО имени Горького в Москве. 1944 год.

В настоящее время танки Panzer I можно увидеть в нескольких музеях мира. Pz.Kpfw.I Ausf.A находятся в Pansarmuseet в Axwall (Швеция), в Panzermuseum в Мюнстере (Германия), в El Goloso Barracks в Мадриде (Испания), в Military Museum в Осло (Норвегия), в War Museum в Оттаве (Канада). Pz.Kpfw.I Ausf.B — в экспозиции музеев El Goloso Baracks в Мадриде и San Clemente de Sasebas Recruit Centre в Героне (Испания). В Ordnance Museum на Абердинском полигоне (США) экспонируется Pz.I Ausf.B. с макетной крышей моторного отделения. В России в Музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке хранится редчайший экземпляр Pz.Kpfw.I Ausf.B, приспособленный для форсирования водных преград вплавь. Kfz.Pz.Bf.Wg — экспонат в Bovington Tank Museum в Уорхэме (Великобритания).



ОЦЕНКА МАШИНЫ

Созданные в начале 30-х годов (в первую очередь для учебных целей) легкие немецкие танки Pz.I имели ограниченную боеспособность. С одной стороны, это обуславливалось чисто пулеметным вооружением, бесперспективность которого была очевидной уже в то время и полностью подтвердилась в ходе войны в Испании, с другой — слабой конструктивной отработкой и наиболее низкой, по сравнению с другими немецкими танками, технической надежностью, особенно в ходовой части и силовой установке.

Круговое бронирование толщиной 13 мм спасало только от огня легкого стрелкового оружия. При испытаниях

трофейного образца в Англии башню и маску пулеметов часто заклинивало при стрельбе, особенно залповой, а воздухозаборник двигателя как будто специально был создан для забрасывания его гранатами. Во время войны в Испании его закрыли дополнительным листом. К тому же машина показала очень плохую проходимость в условиях бездорожья.

Здесь небезынтересно привести отрывок* из книги Гельмута Клотца «Уроки гражданской войны в Испании» (М., Воениздат, 1938), в котором дается

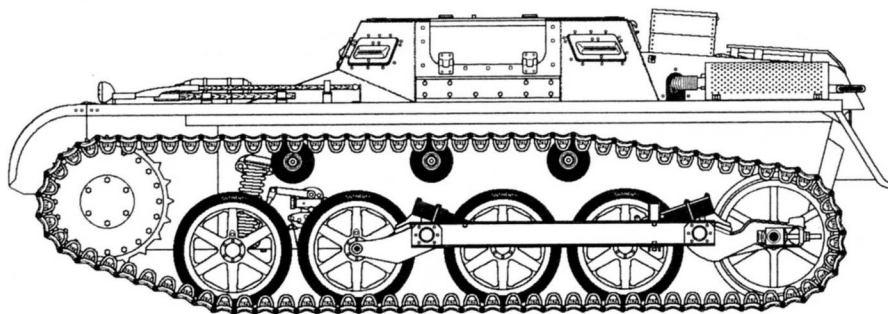
оценка танку Pz.I с точки зрения современников: «Германский танк, являющийся основой вооружения новых бронетанковых дивизий в Германии, которых так опасались и которые всегда переоценивали, оказался весьма посредственным и почти неприменимым оружием. Ген. Франко потерял от 70 до 100 таких танков, часто в незначительных боях. Во многих случаях — можно даже сказать, в большинстве их — танки этого типа были вынуждены сдаваться, как только попадали под пулеметный или даже ручной огонь пехоты.

Хотя, по вполне понятным причинам, критика этих танков со стороны германских специалистов, участвовавших в «ис-

*В цитируемом отрывке стиль и орфография оставлены без изменений.



Брошенный немцами при отступлении Pz.I Ausf.B. Калининский фронт, г.Великие Луки, 1943 год.



панской генеральной репетиции», очень сдержанна, тем не менее, она строга и поучительна.

Германский легкий танк (как мы уже говорили и как это подтверждают все специалисты — как германские, так и итальянские) показал полную свою не состоятельность. Возможно, что иногда, при особо благоприятных условиях, он может быть использован для чисто разведывательных целей, но для боя в собственном смысле, даже для сопровождения пехоты, этот танк неприемлем.

Это находит свое объяснение в основном в следующем:

1. Толщина брони этого танка совершенно недостаточна. Уже со средней дистанции и при неблагоприятном угле 20-мм снаряд легко пробивает ее и уничтожает танк. Иногда бывает достаточно пули пехотной винтовки или пулемета, чтобы вывести его из боя, даже при стрельбе на значительных расстояниях.

2. Германские конструкторы рассчитывали компенсировать этот недостаток легкого танка увеличением его скорости. Несомненно, аксиома «скорость защищает от огня» может быть иногда принята. Однако в данном случае это оказалось ошибочным, и одной из главных причин этой ошибки является то, что не был учтен значительно более быстрый рост скорострельности легкого оружия обороны по сравнению с ростом скорости танков.

3. К этому нужно добавить, что большая скорость движения германского танка (50 км/час в условиях всякой местности) не может быть использована во время боя без риска снизить до минимума (если не до нуля) точность пулеметного огня этого танка. Для стрельбы с некоторым шансом на успех в условиях среднепересеченной местности необходимо уменьшить скорость танка до 25 — 30 км/час, а часто даже и больше. Это означает, что быстродвижимость танка является для него балластом, из которого можно извлечь выгоду лишь в исключительных случаях. Но даже в этих случаях это проблематическое преимущество, которое все же можно себе представить, приобретается дорогой ценой. По мнению германских специалистов, экономия, достигнутая в весе танка и использованная для увеличения его скорости, могла быть лучше использована для усиления брони.

Мы считаем бесспорным следующее. Начиная с определенного предела, скорость приобретает лишь второстепенное значение, ее увеличение не только не дает преимуществ, но уменьшает эф-

Вверху: плавающий вариант танка Pz.I Ausf.B на выставке трофейной техники в ЦПКиО имени Горького. Москва, 1945 год. Обращает на себя внимание форма надгусеничных полок, не характерная для «сухопутных» машин. Внизу: эта же машина в экспозиции танкового музея в Кубинке спустя 50 лет.



Фото Я. Магнуского

фективность огня. Этот максимальный предел скорости (если судить по опыту войны в Испании) находится для легкого танка между 20 и 30 км/час, а для среднего танка — между 30 и 40 км/час. По мере роста скорости затрудняется возможность наблюдения из него. Танк, идущий полным ходом, легче попадет в западню или натолкнется на препятствие, чем танк,двигающийся медленно и способный в силу этого лучше наблюдать.

4. Экипаж танка, идущего быстрым ходом, сильно утомляется. Вследствие этого уменьшается маневренная способность танка. Экипажи германских танков, захваченные в плен, часто говорили, что они потеряли ориентировку и не могли точно определить, где находились свои войска и где был противник. Было много случаев захвата республиканскими войсками германских танков, находившихся в хорошем состоянии. Это объясняется тем, что экипажи этих танков вследствие сильных толчков теряли управление своей машиной, утрачивали способность ориентироваться и вынуждены были останавливать танки и сдаваться в плен. Такое объяснение тем более правдоподобно, что, как правило, экипажами этих танков не было произведено попыток привести в негодность внутреннее оборудование танков или какие-нибудь его части.

5. Легкий германский танк (меньший по размеру и, особенно, более короткий, чем средний танк) при быстром движении по пересеченной местности или местности, имеющей искусственные неровности, сильно качается. Часто при

этом такой танк увязает в земле и останавливается. Единственным способом поправить положение является полная остановка танка, после чего можно попытаться пустить его в ход на меньшей скорости. Нет необходимости указывать на трудность такого маневра перед лицом противника, готового перейти к действию».

К этому, как говорится, ничего ни добавить, ни убавить. Стоит лишь отметить, что к началу Второй мировой войны все эти недостатки усугубились. Наличие же довольно большого количества танков Pz.I в частях панцерваффе в начальном периоде войны можно объяснить только нехваткой полноценных современных боевых машин.

Вместе с тем, эти быстроходные и маневренные танки полностью соответ-

Pz.I Ausf.B в экспозиции танкового музея на Абердинском полигоне в США. Бронировка моторного отделения, вероятно, была демонтирована в ходе испытаний, а затем заменена стальной коробкой простой формы.

ствовали самой идее блицкрига — «молниеносной» войны. Именно высокая динамичность и передовая тактика позволили немцам танковым войскам, наполовину и даже более состоящим из легких танков, добиваться быстрого успеха в кампаниях 1939 — 1941 годов. Не превосходя (кроме кампании в Польше и на Балканах) противника по количеству и качеству боевых машин, они переигрывали его тактически.



Фото из коллекции М. Коломийца

Pz.I Ausf.B и Pz.II Ausf.F во время съемок художественного фильма «У твоего порога», 1963 год. Танки были не на ходу, и их приходилось таскать на буксире.

Panzerjäger I

Одним из возможных путей продления жизни «единичек», на перспективах боевой карьеры которых был поставлен крест еще до начала Второй мировой войны, было создание на их базе легких самоходно-артиллерийских установок.

В 1939 году берлинская фирма Alkett, выделенная как генеральный разработчик САУ для вермахта, предложила эскизные проекты сразу трех легких самоходок на шасси Pz.I Ausf.B.

На несколько доработанном корпусе с частично срезанной подбашенной коробкой за легким щитовым прикрытием предполагалось устанавливать 37-мм противотанковую пушку Pak 35/36, 20-мм зенитную пушку Flak или 75-мм легкое пехотное орудие lеIG 18. Представленные на обсуждение деревянные модели этих машин вызвали интерес представителей рейхсминистерства вооружения и боеприпасов. Но в первоначальном виде была одобрена только зенитная САУ, изготовление которой, впрочем, отложили на год. 75-мм самоходное орудие поддержки отклонили однозначно, так как фирма Daimler-Benz уже осваивала в производстве штурмовое орудие StuG III, а 37-мм противотанковая пушка серийно устанавливалась на шасси среднего бронетранспортера Sd.Kfz.251. Кроме того, стало очевидно, что орудие слабовато. Работы же над новой 50-мм противотанковой пушкой Pak 38 еще не были завершены.

И тут как нельзя кстати пришлось 47-мм пушка чехословацкого производства, в больших количествах захваченные немцами при оккупации Чехословакии. Это орудие в 1937 — 1938 годах разработала фирма Škoda (заводской индекс A5) и под обозначением 4,7 см KPUV vz.38 его приняли на вооружение. При прекрасных баллистических характеристиках пушка имела один существенный недостаток — она была совершенно не приспособлена для механической тяги. Скорость буксировки ограничивалась 10 — 15 км/ч, поскольку ее колеса были деревянными. Это считалось достаточным для чешской армии, но лошадиные упряжи не соответствовали немецкой стратегии блицкрига. Поэтому большинство трофейных орудий A5, получивших в вермахте индекс 4,7 см Pak (t), немцы предполагали использовать в стационарном варианте. Для 100 из них, например, были оборудованы позиции на «Линии Зигфрида». Для других спешно изготавливались подрессоренные подкатные тележки.

Зимой 1940 года фирма Alkett получила заказ на разработку и изготовление легкой САУ с использованием 47-мм чешской пушки (пушка «Шкода», как она именовалась в немецких документах) и шасси танка Pz.I.

Для установки нового орудия готовый проект 37-мм противотанковой САУ был переработан, так как перегруженная ходовая часть и недостаточно мощный двигатель танка Pz.Kpfw.I Ausf.A не обеспечивали необходимую скорость движения даже по шоссе, а ведение огня без специальных упоров разбивало ленивец.

Орудие установили на шасси Pz.Kpfw.I Ausf.B, и вместо штатного щита оно получило открытую сзади и сверху рубку с толщиной стенок 14,5 мм. Горизонтальный угол наведения составлял 17,5° на сторону, вертикальный колебался от — 8° до + 12°.

Машина оборудовалась штатной танковой радиостанцией Fu 2 или Fu 5.

Боекомплект пушки состоял из 86 унитарных патронов. Для стрельбы из орудия первоначально использовались бронебойные снаряды австрийского и чехословацкого образцов. В 1940 году был разработан 47-мм подкалиберный снаряд.

Тип снаряда	Pzgr (ö)	Pzgr 36(t)	Pzgr 40
Масса снаряда, кг	1,51	1,65	0,825
Начальная скорость, м/с	805	782	1080
Бронепробиваемость, мм при угле встречи 30° на дистанции, м:			
100	44	53,5	99,5
500	41,1	47,7	59
1000	34	40,7	—
1500	24,9	34,5	—

Примечание. Таблица составлена на основании иностранных источников.



Die Wehrmacht

Капитальный ремонт танков и сборка самоходных орудий Panzerjäger I (по-видимому, в цеху завода Škoda). 1940 год.

*Трофейная САУ Panzerjäger I
на НИИБТПолигоне в Кубинке.*

В таком виде САУ, получившая название 4,7 cm Pak(t) Sfl auf Pz.Kpfw.I Ausf.B (Sd.Kfz.101), в марте 1940 года была принята на вооружение. Началось ее производство, а точнее — переоборудование, фирмами Alkett и Daimler-Benz. На первой осуществлялась окончательная сборка самоходных орудий, на второй — капитальный ремонт изношенных шасси и двигателей «единичек».

Начальник генерального штаба вермахта генерал Ф.Гальдер 9 февраля 1940 года сделал в своем дневнике следующую запись: «47-мм пушки: 132 самоходные противотанковые (47-мм орудия «Шкода»). Из них: 120 — в танковые дивизии; 12 — остаются в резерве. Тем самым танковые дивизии получают в свои противотанковые дивизионы по одной роте самоходных орудий».

Итак, первоначальный заказ составил 132 САУ (включая два прототипа). Изготовление их затянулось до июня 1940 года. Вскоре за этой машиной закрепилось название Panzerjäger I («Охотник за танками»).

В боевых действиях весны — лета 1940 года САУ почти не участвовали, а отдельные боевые столкновения с французскими танками показали недостаточную бронепробиваемость орудия, в боекомплекте которого еще не было подкалиберных снарядов. Летом — осенью 1940 года «охотники за танками» упражнялись на полигонах в стрельбе по обширной коллекции трофейных танков, а также ремонтировались. Тогда же провели и первую модернизацию этих толком еще не воевавших машин. Она заключалась в замене старых броневых рубок несколько более просторными и полностью сварными. Осенью 1940 года был выдан еще один заказ на Panzerjäger I — 70 машин (по другим данным — 60). Раз-

мер заказа, видимо, определялся ограниченным количеством шасси. Их переоборудованием занимались фирмы Daimler-Benz и Škoda.

В летних боях 1941 года Panzerjäger I с подкалиберными снарядами в боекомплекте показали себя очень хорошо, и вся критика в их адрес сводилась почти исключительно к ходовой части и трансмиссии. Часто САУ застревали на русских грунтовых дорогах даже после небольшого дождя, а осенью у них стали дружно ломаться коробки передач. Положение усугубилось с наступлением холодов, так как двигатель на морозе 15° напрочь отказывался заводиться. Последнее обстоятельство послужило, в частности, причиной отправки одного из противотанковых дивизионов — 605.Pz.Jäg.Abt. — в Африку. Panzerjäger I довольно успешно боролись там с бри-

танскими крейсерскими танками, а с близкой дистанции могли пробить броню и «матильда».

Впрочем, большинство легких «охотников за танками» продолжали сражаться на южном фланге Восточного фронта. Последние известные боевые эпизоды с участием Panzerjäger I относятся к периоду обороны Сталинграда осенью 1942 года. Что касается эффективности боевого применения САУ Panzerjäger I против советских танков, то следует сказать, что до появления в немецкой армии 50-мм противотанковой пушки Pak 38 чешское орудие было наиболее мощным. На дистанции 600 — 800 м 47-мм бронебойный снаряд пробивал броню всех отечественных танков за исключением Т-34 и КВ. Лобовая и бортовая броня последних в 1941 году успешно противостояла практически всем проти-

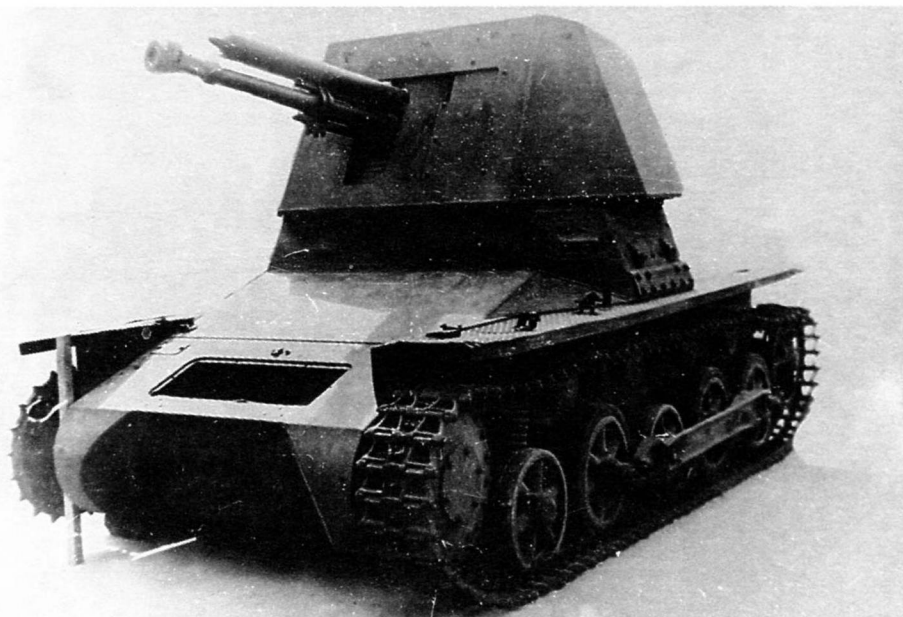
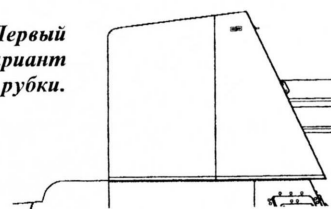
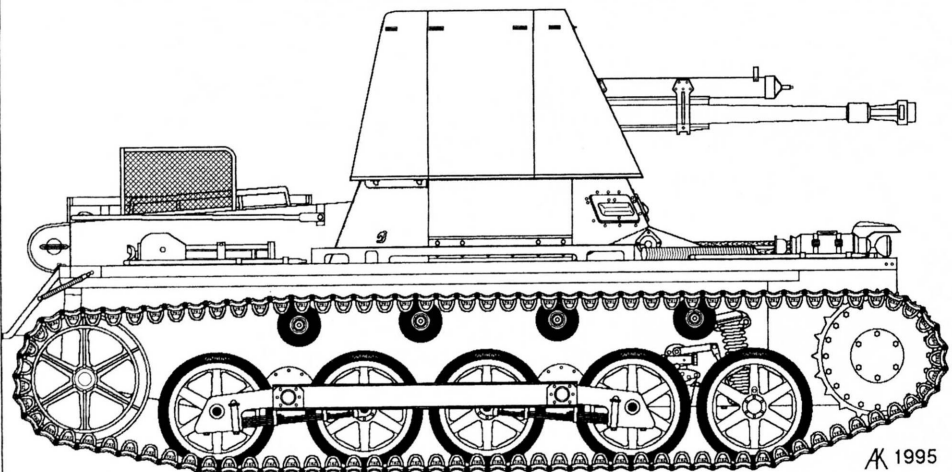
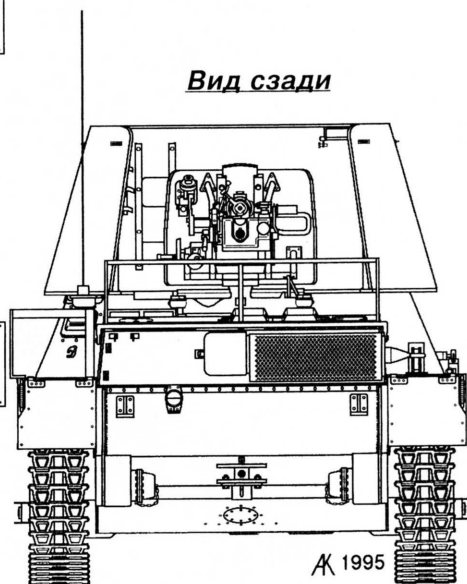
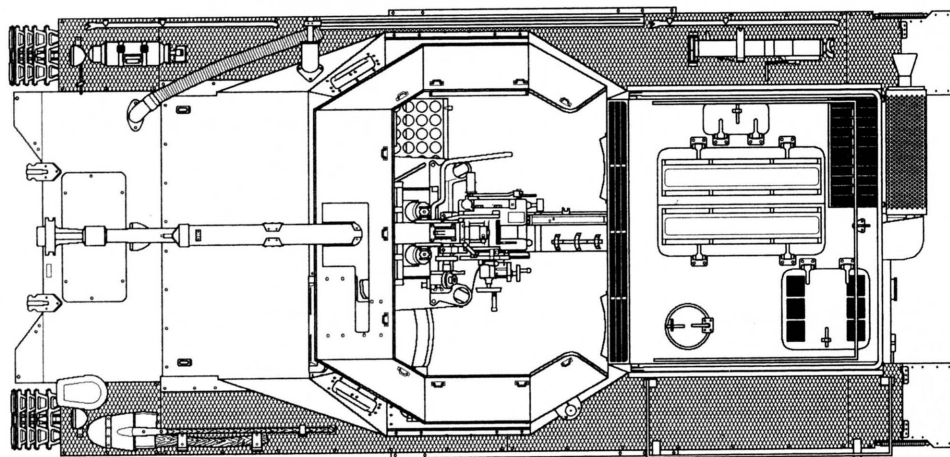
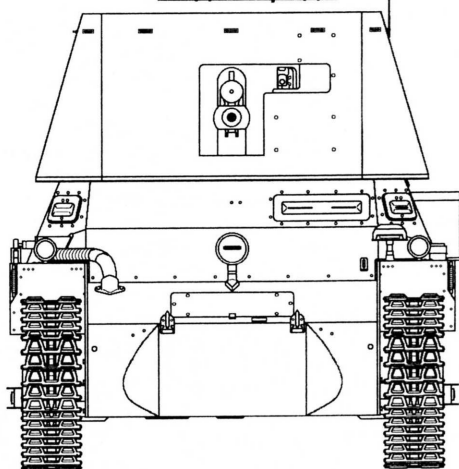
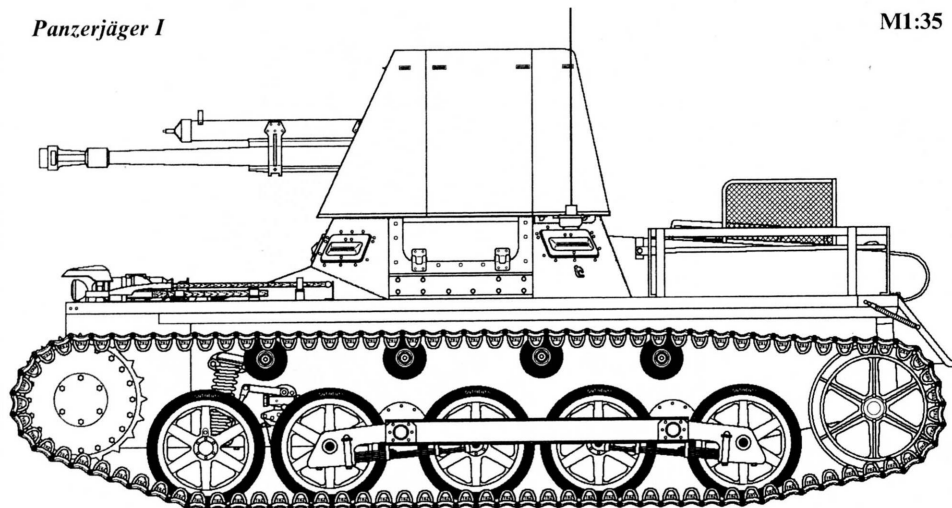


Фото из коллекции М.Барятинского



РГАКФД

Подбитый советскими артиллеристами Panzerjäger I «Граф Шпее». У 47-мм пушки, похоже, полностью вышли из строя противооткатные устройства. Западный фронт, 1942 год.



вотанковым средствам вермахта. Однако немецким артиллеристам удалось найти слабые места и в наших новейших танках. Это были их литые и достаточно хрупкие башни. При стрельбе из Pak(t) немцам удавалось пробить бортовую и кормовую броню литых башен Т-34 и KV с расстояния 400 м. Впрочем, это явление не носило массового характера, и существенно повысить бронепробиваемость 47-мм пушки смог только подкалиберный снаряд. Введение его в боекомплект САУ позволило пробивать броню советских средних и тяжелых тан-

ков с дистанции 500 — 600 м. Правда, заброневое действие вольфрамо-молибденового сердечника оказалось очень слабым. Незначительным было и число вторичных осколков, представлявших основную угрозу для экипажа при попадании в танк подкалиберного снаряда. Частыми были случаи, когда сердечник, пробив броню, раскалывался на 2 — 3 крупных осколка, которые просто падали на пол, не причиняя вреда экипажу и оборудованию танка.

САУ Panzerjäger — первый немецкий самоходный истребитель танков можно

рассматривать лишь как вполне удачное промежуточное решение. 47-мм противотанковая пушка, разработанная в конце 30-х годов, была сориентирована на тогдашний уровень бронетанковой техники. Со стремительно растущей броней танков Второй мировой бороться она уже не могла. Вместе с тем, в целом при создании Panzerjäger I впервые в полной мере проявилось характерное для Германии стремление разумно и наиболее эффективно использовать как парк устаревших танков, так и трофейное вооружение.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ
Panzerjäger I**

Боевая масса, т	6,4
Экипаж, чел	3
Габаритные размеры, мм:	
длина	4420
ширина	1850
высота	2250
клиренс	295
Толщина брони, мм	
пол корпуса	13
борт и корма	13
крыша и днище	6
лоб и борта рубки	14,5
Максимальная	
скорость движения, км/ч	42
Запас хода, км:	
по шоссе	140
по пересеченной местности	95
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град	30
высота стенки, м	0,37
ширина рва, м	1,4
глубина брода, м	0,6



Механик-водитель Якименко и наводчик Протазанов у трофейной самоходной пушки. Западный фронт, 1942 год.

РГАСФД



САУ Panzerjäger I в экспозиции танкового музея на Абердинском полигоне в США. На снимке хорошо виден внутренний подвижный щит пушки. На бортах рубки — клипсы для размещения снарядов. Большая часть боекомплекта находилась в корпусе, справа от механика-водителя.

Фото С. Залогина

Еще одной САУ, созданной на шасси танка Panzer I, стало 150-мм самоходное пехотное орудие. Эту машину можно рассматривать как первую немецкую серийную самоходную установку.

Демонстрация прототипа САУ и перевозчика боеприпасов (на самой самоходке боекомплект не перевозился) командованию вермахта состоялась 29 января 1940 года, после чего последовал заказ на 38 машин.

150-мм тяжелое пехотное орудие sIG 33 (sIG — schwere Infanterie Geschütz) с длиной ствола 11,4 калибра, разработанное фирмой Krupp в 1927 году, устанавливалось на крыше корпуса Pz.I вместе с лафетом и колесами (!). Для защиты орудия с трех сторон была сооружена громоздкая рубка, сваренная из 10-мм бронелистов. При этом высота машины превысила 3 м, а масса возросла до 8,5 т, поскольку само орудие в боеготовом состоянии весило 1750 кг. И то и другое самым негативным образом сказалось на проходимости. Кроме того, высокая и узкая САУ имела большую склонность к опрокидыванию. Тем не менее, эту машину неплохо встретили в войсках. Дело в том, что sIG 33 состояло на вооружении рот пехотных орудий в пехотных полках вермахта с 1933 года и было хорошо знакомо немецким артиллеристам. Но в буксируемом варианте орудие было тяжеловато, и поэтому солдаты не могли не приветствовать появление его самоходной версии.

Угол горизонтального обстрела sIG 33, установленного на танковом шасси, составлял 25°, вертикального — от — 4° до +75°. Заряжение — раздельное, затвор — поршневой. Начальная скорость снаряда — 240 м/с, дальность стрельбы до 4700 м. Первоначально орудие не имело штатных



броневых боеприпасов, но с осени 1941 года в боекомплект был включен кумулятивный снаряд Gr 39H1/A массой 25 кг, имевший начальную скорость 280 м/с. С расстояния 100 м он пробивал 160-мм броню. Однако наличие его в боекомплекте во фронтовых условиях было явлением редким и для стрельбы, главным образом, использовались осколочно-фугасные и дымовые гранаты. Огонь велся с помощью штатного прицела Rblf 36. На последних из выпущенных САУ орудие устанавливалось уже без колес, на специальных подпорках.

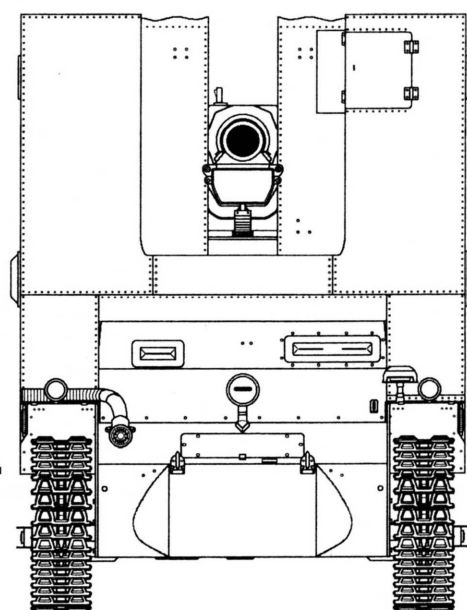
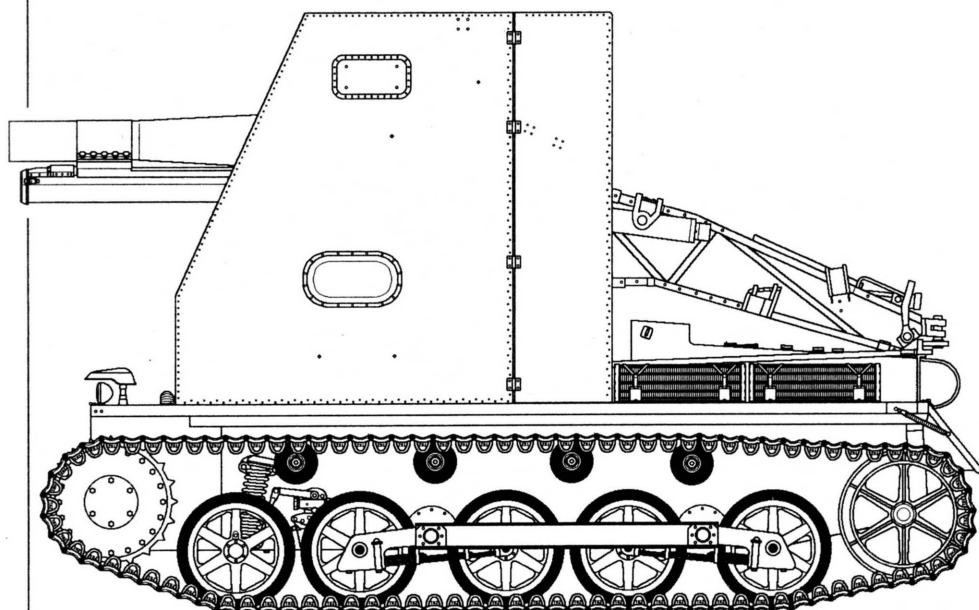
150-мм САУ из состава 704-й роты тяжелых пехотных орудий вброд форсирует водную преграду. Греция, 1941 год.

В составе 701-й — 706-й рот тяжелых пехотных орудий эти машины принимали участие в боевых действиях во Франции и на Балканах, а затем и на Восточном фронте. Осенью 1943 года одна САУ этого типа еще находилась на вооружении 704-й роты тяжелых пехотных орудий. До наших дней ни одна машина этого типа не сохранилась.

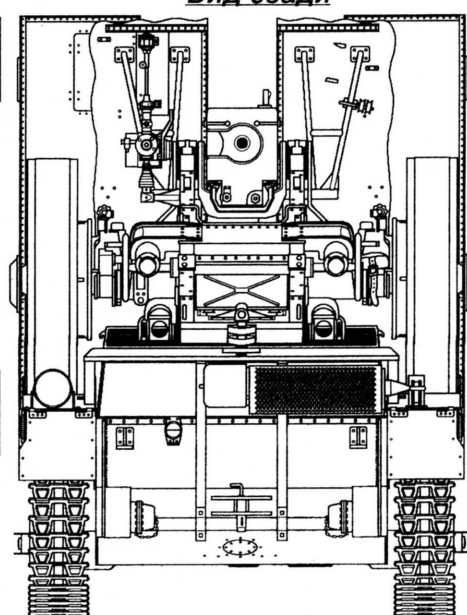
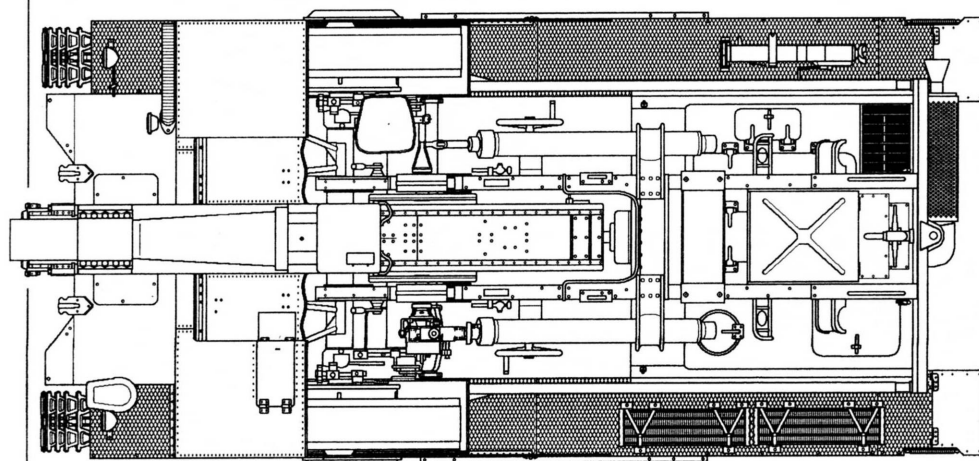
Фото из коллекции М. Барятинского



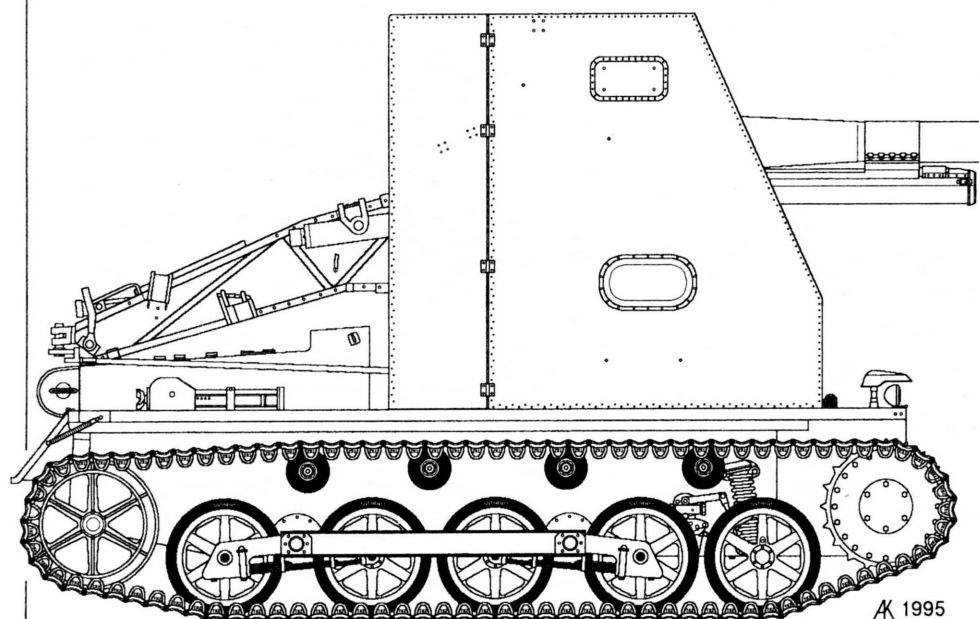
В общем-то, далеко не шедевр конструкторской мысли, а скорее, «доморощенная» немецкая каракатица и новейший, сильнейший советский KB-2. Можно только сожалеть, что все сложилось так, а не иначе.



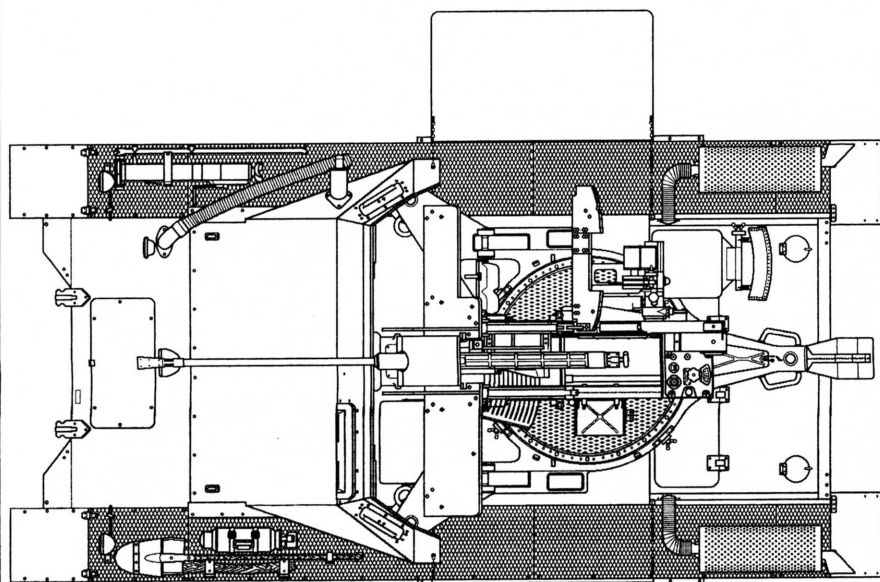
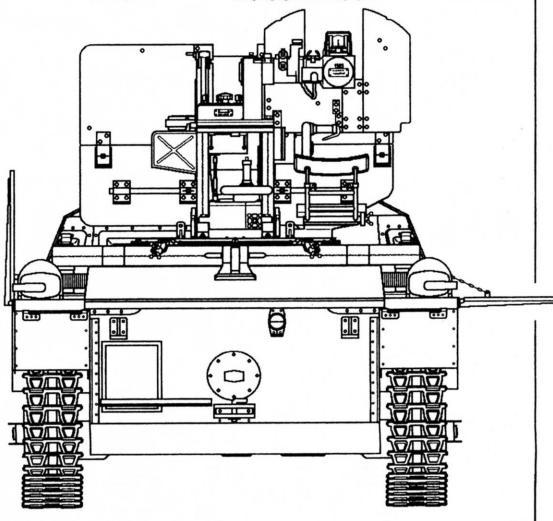
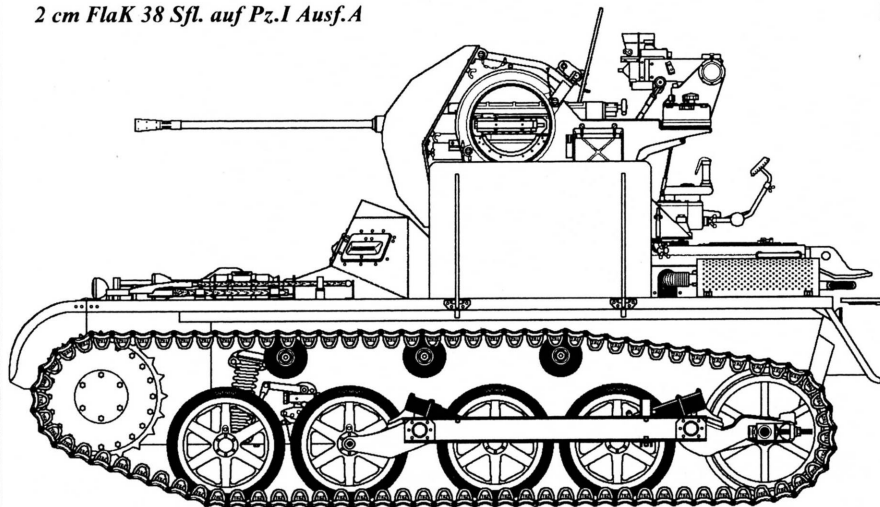
Вид сзади

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

Боевая масса, т	8,5
Экипаж, чел	4
Габаритные размеры, мм:	
длина	4420
ширина	2680
высота	3350
клиренс	295
Толщина брони, мм:	
лоб, борт и корма корпуса	13
крыша и днище	6
лоб и борта рубки	10
Максимальная скорость	
движения, км/ч	35
Запас хода, км	100
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град	20
высота стенки, м	0,37
ширина рва, м	1,4
глубина брода, м	0,6



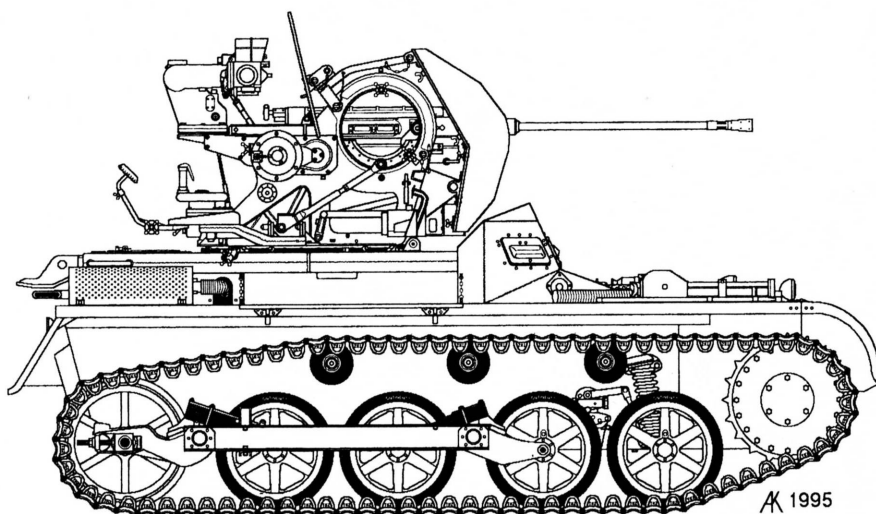
Ж 1995



2 cm Flak 38 Sfl.auf Pz.Kpfw.I Ausf.A

В начале 1941 года фирма Alkett изготовила 26 зенитных самоходных установок на шасси Panzer I. На машины с демонтированной башней и частично срезанной подбашенной коробкой устанавливались 20-мм автоматические зенитные пушки Flak 38 (на первых двух машинах, по некоторым данным, — Flak 30). Легкие ЗСУ поступили на вооружение 614-го зенитного дивизиона — три батареи по восемь установок в каждой. Батареи придавались три-четыре транспортера боеприпасов Munitionsschlepper I (на базе Pz.I) или Sd.Kfz.250/6.

Следует отметить, что эти ЗСУ больше стояли в ремонте, чем участвовали в боевых действиях, поскольку их шасси, выпущенные в 1935 — 1936 годах, давно выработали свой ресурс. Тем не менее, им довелось повоевать и на Восточном фронте. Последние из них нашли свой конец под Сталинградом. Две таких ЗСУ достались Красной Армии в более или менее исправном состоянии. Одну машину отправили для испытаний в Москву. О дальнейшей ее судьбе ничего не известно. По-видимому, ЗСУ попала на НИБТ-Полигон в Кубинку, где ее постигла участь многих боевых машин — по завершению испытаний сдача на металлолом.



ТАНКИ Pz.I НОВОГО ТИПА

Pz.Kpfw.I Ausf.C

15 сентября 1939 года управление вооружений третьего рейха приняло решение о разработке легкой боевой машины, которую можно было бы использовать как разведывательную, а также для поддержки воздушно-десантных операций. Последнее подразумевало возможность перевозить ее по воздуху тяжелыми транспортными самолетами, например, Me-321 Gigant.

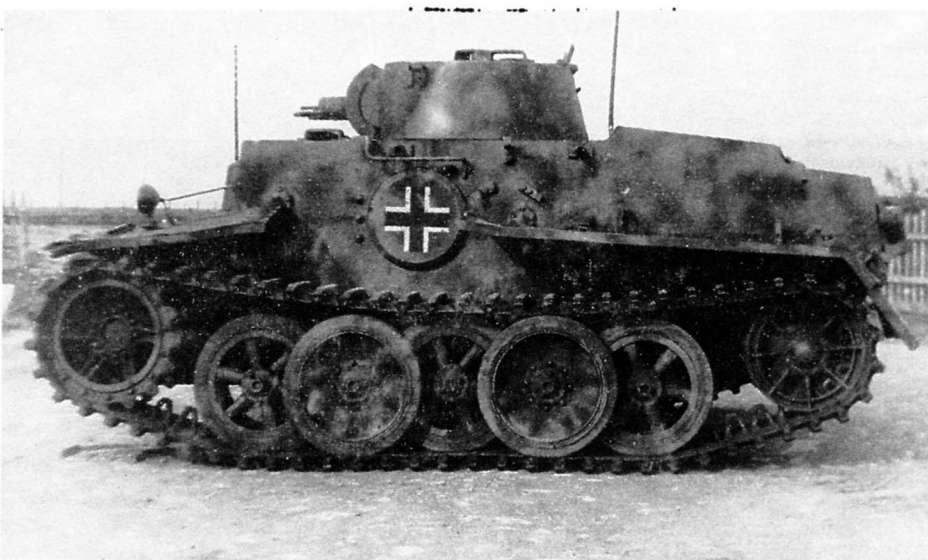
Над проектом танка, получившим название Pz.I nA VK 601 (nA — neuer Art — новый тип), совместно работали фирмы Krauss-Maffei и Daimler-Benz. На первой изготавливалось шасси с шахматным расположением катков, конструкцию которого разработал инженер-полковник В.Книппкамп, на второй были спроектированы башня и корпус. Машина получила армейский индекс Pz.I Ausf.C, но с предыдущими моделями «единичек» ничего общего не имела.

Корпус танка сваривался из катаных броневых листов максимальной толщиной 30 мм. В сварной башне устанавливались 20-мм автоматическая пушка EW 141 и спаренный с ней пулемет MG 34. Вертикальный угол наведения колебался от -10° до $+20^{\circ}$. Огонь велся с помощью телескопического прицела TZF 10. Карбюраторный 6-цилиндровый двигатель Maybach HL 45P мощностью 150 л.с. и трансмиссия с восьмискоростной коробкой передач (8+2) обеспечивали танку неплохие динамические характеристики. Ходовая часть состояла из пяти опорных катков на борт, расположенных в шахматном порядке. Ведущее колесо впереди, направляющее — сзади. Подвеска — индивидуальная, торсионная.

С июля по декабрь 1942 года цеха фирмы Krauss-Maffei, производившей окончательную сборку танков, покинули 40 (по другим данным 46) боевых машин. Две из них в начале 1943 года проходили испытания в 1-й танковой дивизии на Восточном фронте. Остальные вошли в состав 58-го резервного танкового корпуса.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.I Ausf.C

Боевая масса, т	8
Экипаж, чел.	3
Габаритные размеры, мм:	
длина	4195
ширина	1920
высота	2010
Толщина брони, мм	
лоб корпуса	30
борт и корма	20
крыша и днище	20
башня	30
Максимальная скорость	
по шоссе, км/ч	79
Запас хода, км	300
Преодолеваемые препятствия:	
высота стенки, м	0,3
ширина рва, м	1,2
глубина брода, м	0,875
Удельная мощность, л.с./т	18,75
Удельное давление, кг/см ²	0,56



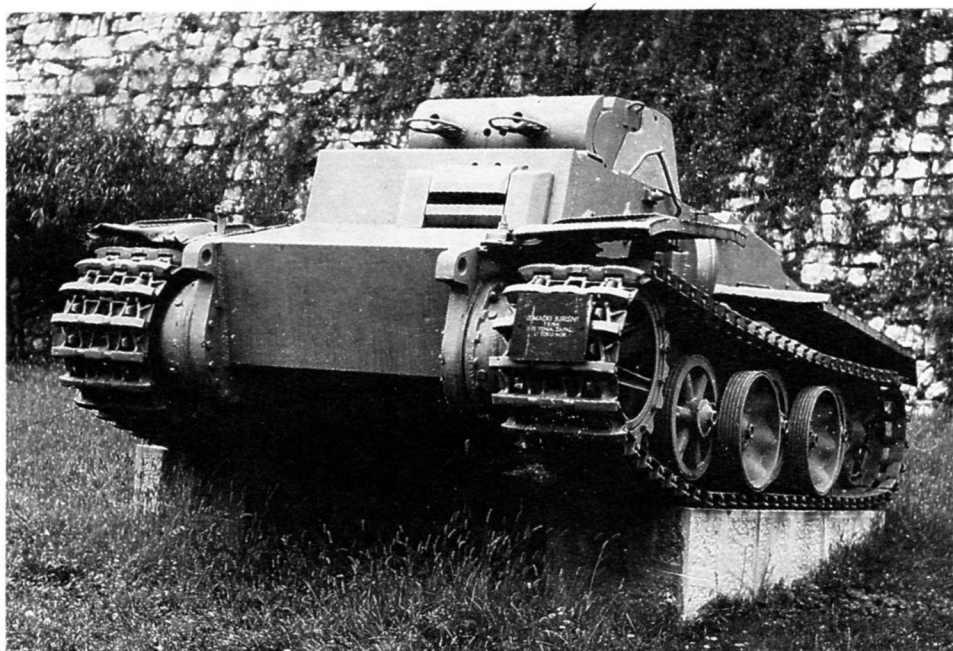
«Маленький свирепый зверь». Трофейный Pz.I Ausf.F во время испытаний на НИИТПолигоне в Кубинке. 1945 год.

Pz.Kpfw.I Ausf.F

Опыт Польской кампании показал, что использование легких танков Pz.I для непосредственной поддержки пехоты (а не для чего другого они уже не годились) неэффективно по причине их недостаточного бронирования. Тогда в недрах Управления вооружений и возникла идея создания хорошо бронированного танка для сопровождения пехоты, а заодно и для выполнения полицейских функций. Несмотря на то, что такая машина не вписывалась в систему вооружения панцерваффе, 22 декабря 1939 года фирмы Krauss-Maffei и Daimler-Benz получили задание на ее разработку. Впрочем, требования к танку были весьма противоречивы, а задание — неконкретным. Проект вскоре отложили, и вновь к нему вернулись только зимой 1941/1942 года. ТТТ были уточнены с целью придания машине боевых свойств, необходимых, главным образом, для ведения борьбы с партизанами.

Корпус нового танка, получившего обозначение Pz.I nA vers (verstarkt — усиленный) VK 1801, спроектировала фирма Daimler-Benz. В лобовой части толщина бронелистов достигала 80 мм. В качестве силовой установки использовался двигатель Maybach HL 45P — такой же, как и на Pz.I Ausf.C. Но сейчас его мощности в 150 л.с. хватало, чтобы разогнать небольшую, но тяжелую машину лишь до 25 км/ч. Однако такую скорость, учитывая задачи для которых предназначался танк, признали достаточной. На первом прототипе устанавливалась коробка передач ZF SSG 47, на втором прототипе VK 1802 и на серийных машинах — четырехскоростная коробка (4+1) с предварительным выбором передач Maybach VG 15319. Благодаря применению гусениц шириной 540 мм, танк имел исключительно хорошую проходимость, а за счет шахматного расположения опорных катков и торсионный подвески — плавность хода.

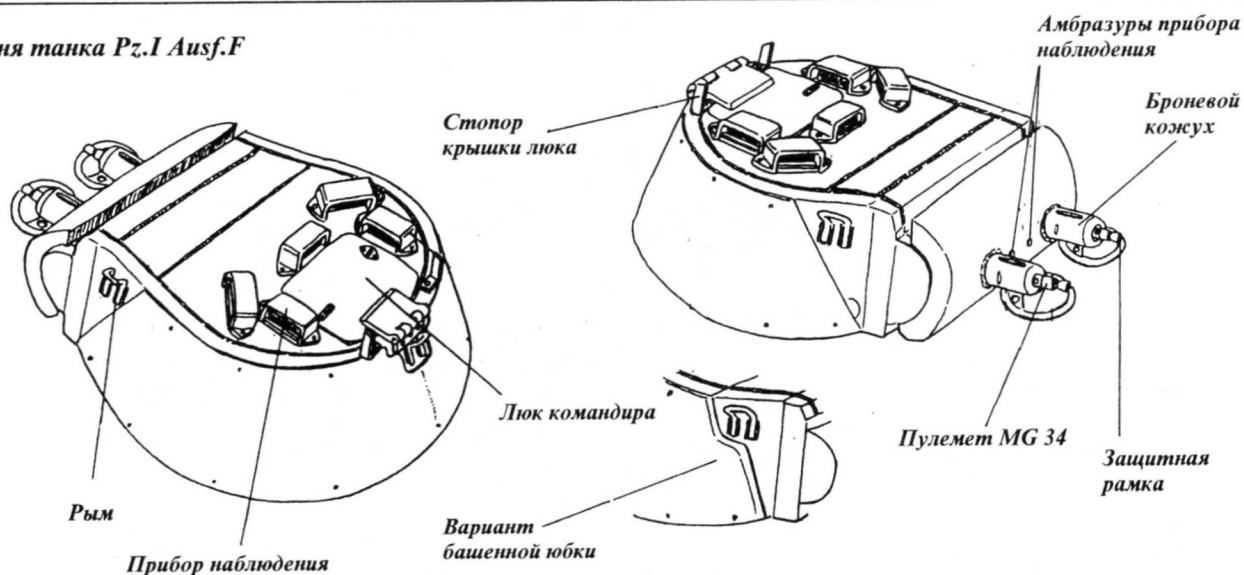
Вооружение состояло из двух пулеметов MG 34, установленных в общей мас-



Оба фото Я. Матюского

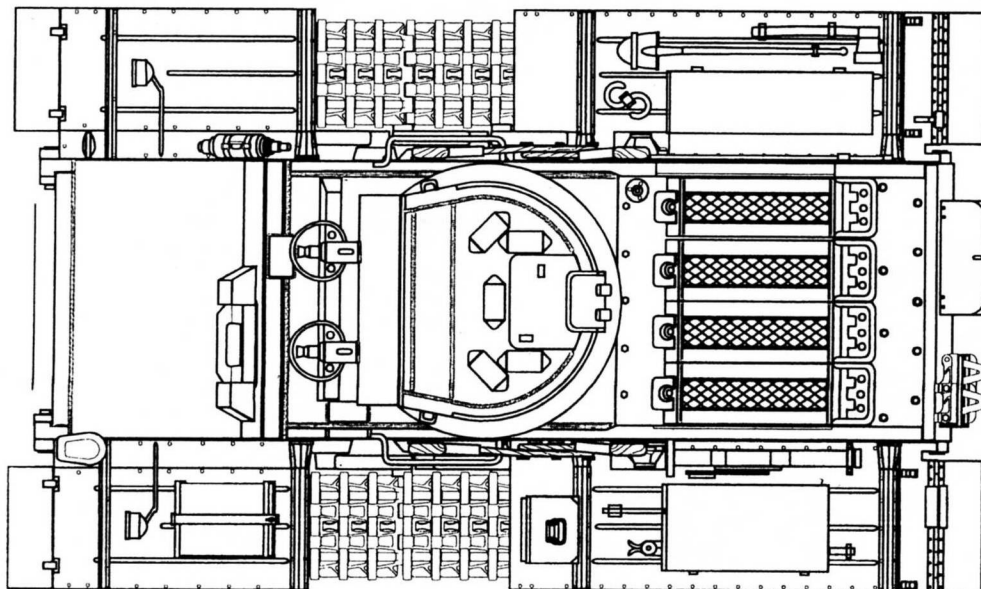
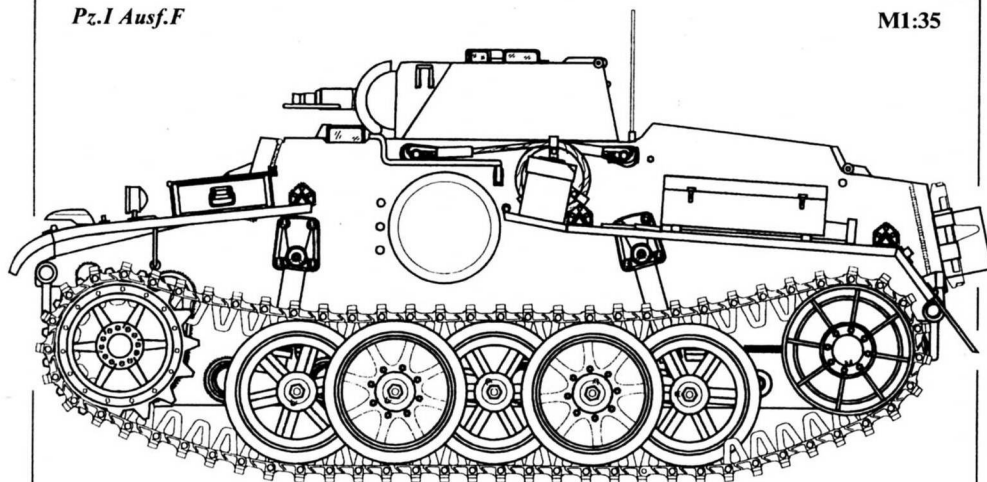
Pz.I Ausf.F в военном музее Белграда. У этой машины полностью отсутствуют резиновые бандажки опорных катков.

Башня танка Pz.I Ausf.F

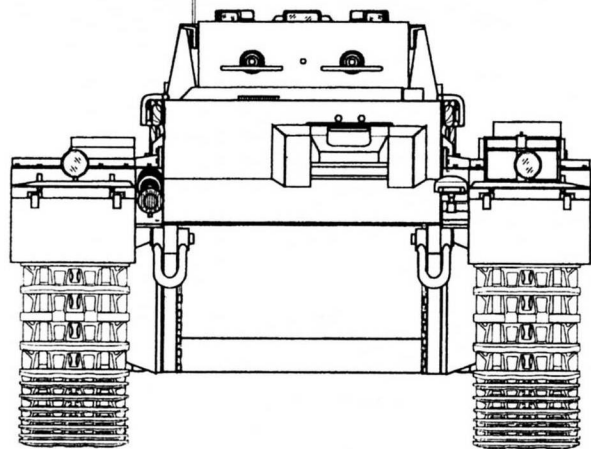


Pz.I Ausf.F

M1:35



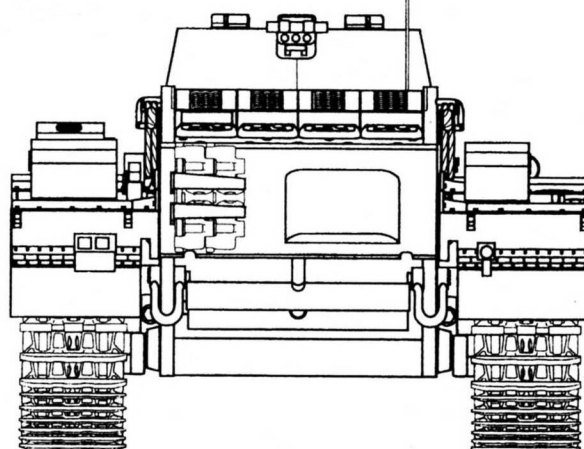
Вид спереди



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.I Ausf.F

Боевая масса, т	21
Экипаж, чел.	2
Габаритные размеры, мм:	
длина	4379
ширина	2640
высота	2050
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса	80
борт и корма	50
крыша и днище	25
башня	50 — 80
Максимальная скорость	
движения, км/ч	25
Запас хода, км	150
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град	30
высота стенки, м	0,33
ширина рва, м	1,5
глубина брода, м	0,57
Удельная мощность, л.с./т	7,1
Удельное давление, кг/см ²	0,41

Вид сзади

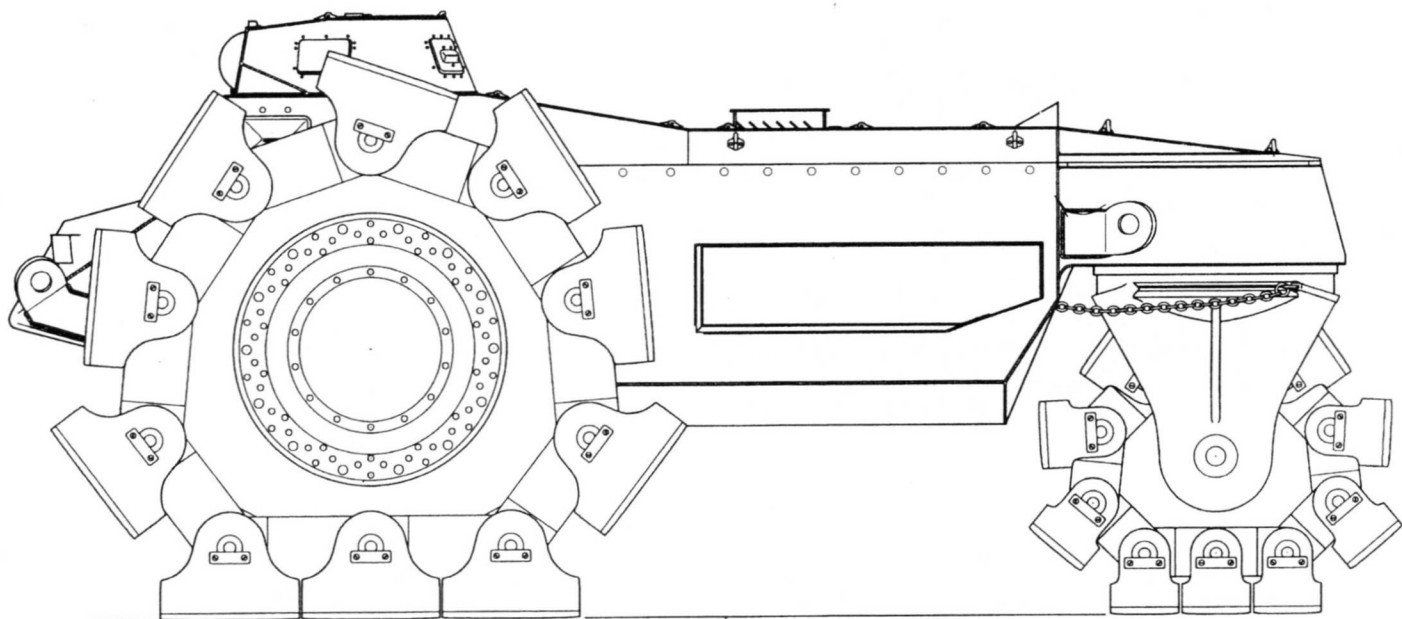


ке. Стволы пулеметов прикрывали броневые кожухи. Вертикальный угол наведения составлял — 10°... +20°. Прицел — бинокулярный телескопический TZF 8.

Оригинальную конструкцию имела башня танка. Цилиндрическая по сути, снаружи она имела коническую форму за счет пустотелой «юбки». Вращение башни осуществлялось с помощью механического механизма поворота. На крыше башни были смонтированы пять перископических приборов наблюдения.

К концу 1942 года выпустили 30 танков Pz.I Ausf.F, после чего заказ аннулировали. В 1943 году 8 машин отправили на Восточный фронт в 1-ю танковую дивизию, в ней, по-видимому, и проходили войсковые испытания. По некоторым данным, на 1 июля 1943 года 7 машин имелось в составе 12-й танковой дивизии. Остальные использовались, и весьма удачно, в операциях против партизан на территории СССР и Югославии.

По крайней мере, три танка Pz.I Ausf.F были захвачены Красной Армией. Один из них расстреляли в Кубинке во время испытаний. Другая машина сохранилась и экспонируется там же, в Музее бронетанкового вооружения и техники. Ausf.F, захваченный югославскими партизанами, можно увидеть в военном музее в Белграде.

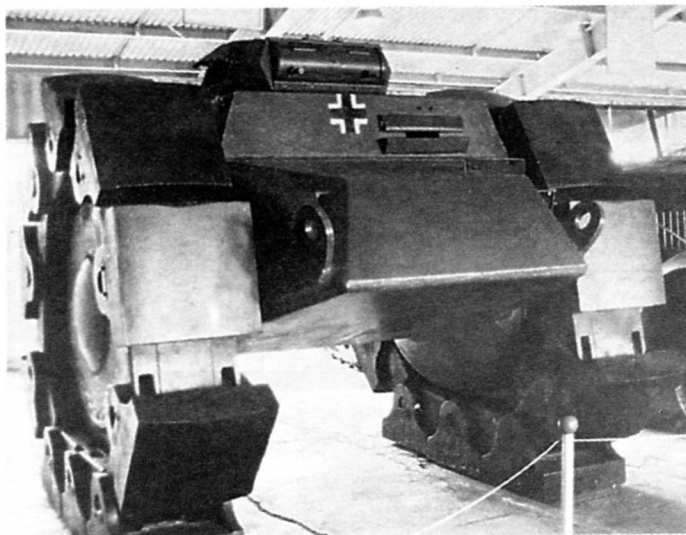


ЛИТЕРАТУРА

1. Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Германии 1939 — 1945. — М., «Моделист-конструктор», 1996.
2. Гудериан Г. Воспоминания солдата. — Смоленск, «Русич», 1999.
3. Кузнецов П.Г. Самоходная артиллерия немецкой армии во Второй мировой войне. — М., Воениздат, 1946.
4. Свирин М. Самоходная артиллерия вермахта. — М., Экспринт НВ, 1996.
5. J.Ledwoch. Czołg lekki PzKpfw I. — Warszawa, Bellona, 1992.
6. J.Ledwoch. Panzer I. — Warszawa, Militaria, 1993.
7. P.Chamberlain, H.Doyle. Encyclopedia of German Tanks of World War Two. — London, Arms and Armour Press, 1996.
8. F.Hann. Waffen und Geheimwaffen des deutschen Heeres 1933 — 1945. — Bonn, 1992.

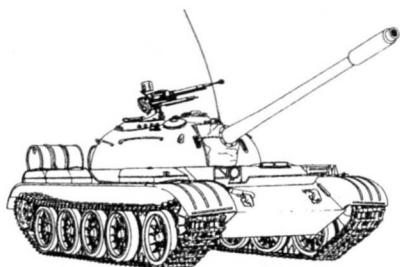
Журналы: «Моделист-конструктор», «М-Хобби», «Танкомастер», HPM, Military Modelling, Model Fan.

*Schwerer
Minenräumer
в экспозиции
Музея
бронетанкового
вооружения
и техники
в подмосковной
Кубинке.*



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

Следующий номер
«Бронекolleкции»:
справочник
«Советская бронетанковая техника
1945 — 1995, часть.1»



«Bronekolleksiya»
(«Armour Collection») —
supplement
to «Modelist-Konstruktor»
magazine.
№ 2.2000.
PANZER I LIGHT TANK
by A.Koshchavtsev and M.Knjazev

This issue contains the detailed data,
plans, drawings and photos of the
german light tank Pz.Kpfw.I.

«Bronekolleksiya» magazine includes
two main types of publications: armour
reference books and monographs about
all the world famous armoured fighting
vehicles. Issued 6 times per year.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial
Board, 5a, Novodmitrovskaya,
Moscow, Russia, 125015

☎ (095)285-80-52,
(095)285-27-57

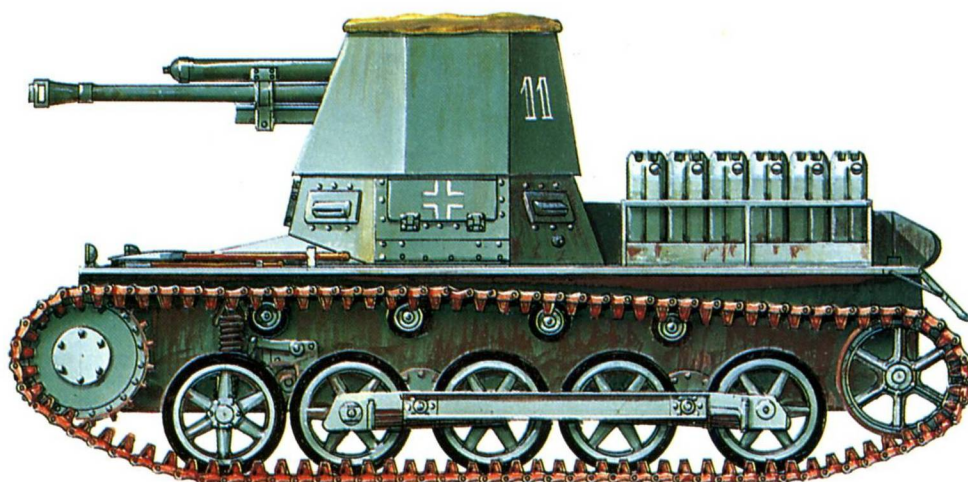
Pz.I Ausf. B.

7-я танковая
дивизия
(7.Panzer Division),
Франция,
1940 год.
Рядом с крестом,
на борту корпуса —
дивизионный
значок.



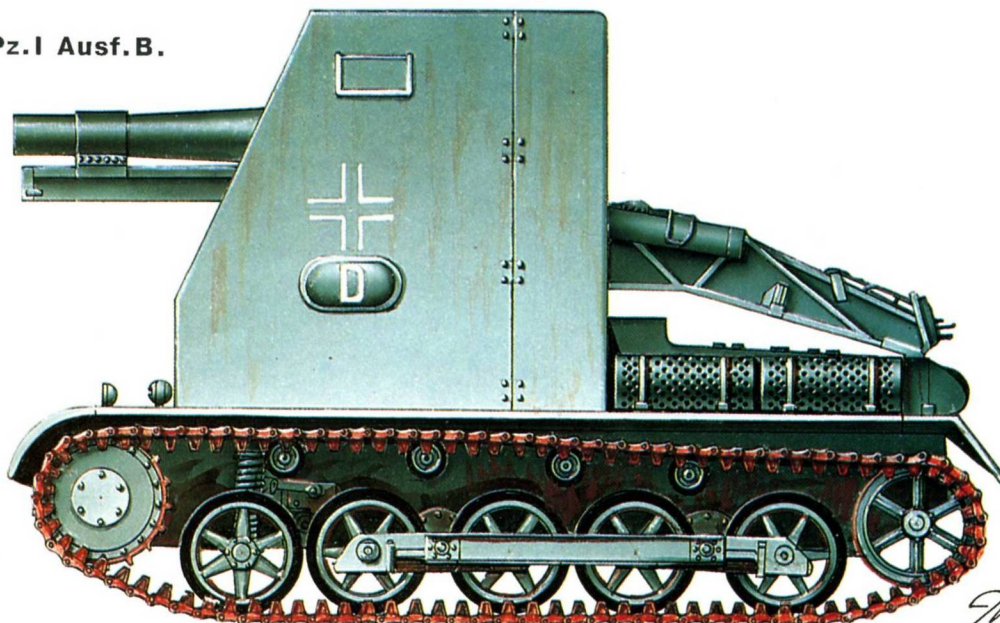
Panzerjäger I.

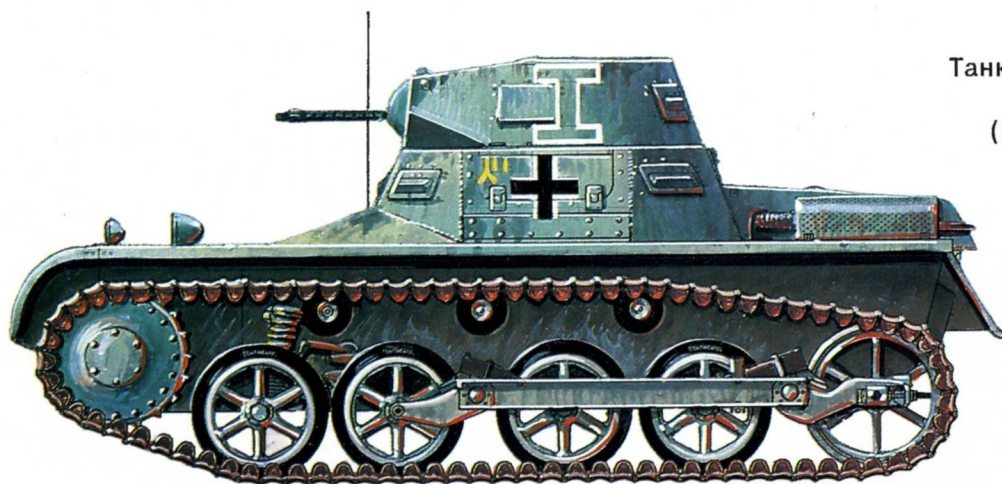
605-й противотанковый
дивизион
(Pz.Jäg.Abt.605).
Северная Африка,
г.Триполи,
1941 год.



15 cm sIG 33 Sfl. auf Pz.I Ausf. B.

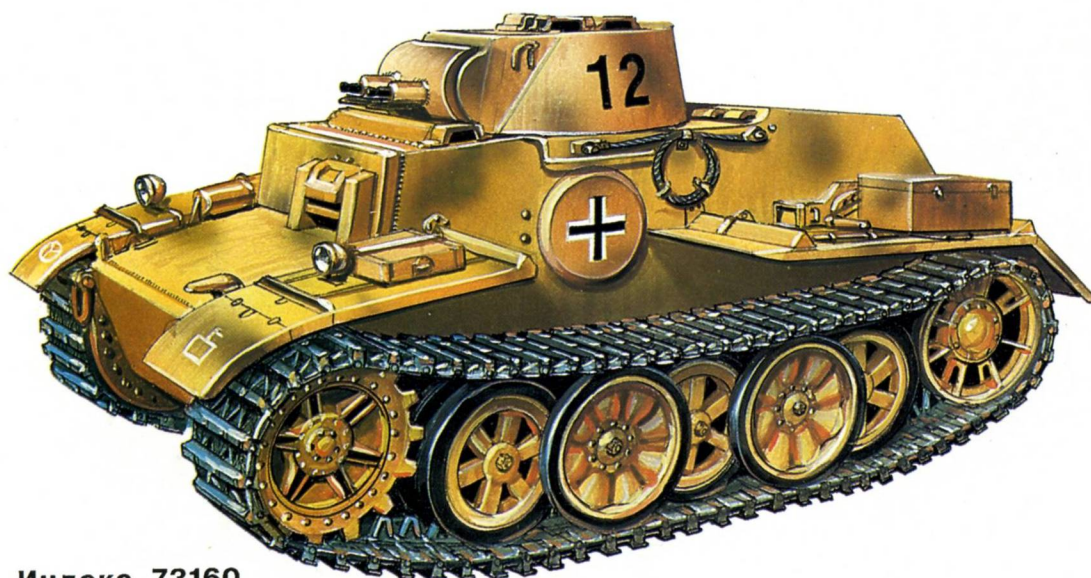
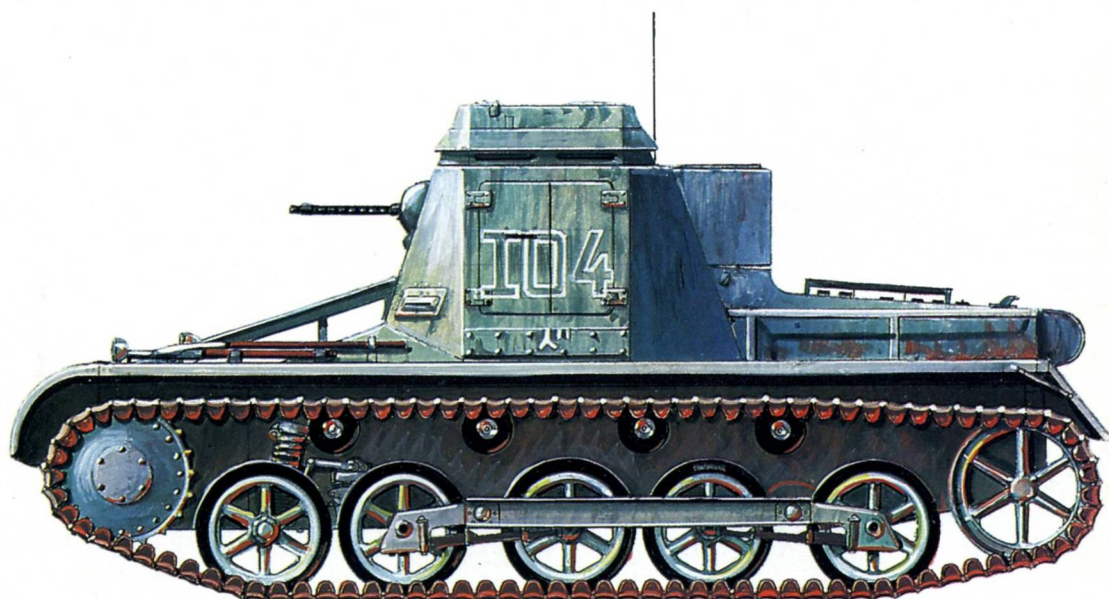
705-я рота тяжелых
пехотных орудий,
7-я танковая
дивизия.
Франция,
1940 год.





Pz.I Ausf.A.
Танк командира 1-го батальона
5-й легкой дивизии
(Pz.Abt.1, 5.Lichte Division).
Триполи,
февраль 1941 года.
Доставленные в Африку
немецкие танки
были выкрашены
в стандартный
серый цвет вермахта
и лишь в марте 1941 года
поверх него
нанесли желтую краску.

KI.Pz.Bf.Wg.
Штабная машина
1-го батальона
5-й легкой дивизии.
Триполи,
февраль
1941 года.



Pz.I Ausf.F.
12-я танковая дивизия
(12.Panzer Division),
Восточный фронт,
июль 1943 года.